COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873
Tel: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004. Capital social 16.377.920 RON
Operator de date cu caracter personal nr. 16562

DIRECȚIA LICITATII CONTRACTARE SI SERVICII SUPORT
Tel./Fax.: 021.264 32 92 / 021 318 66 62

Clarificarea nr. 11 la documentatia de atribuire
Revizuire Studiu de Fezabilitate si Elaborare Proiect Tehnic pentru Autostrada Pitesti - Craiova

Intrebare 1	***In cadrul art. 17.9 este specificat faptul ca "Managerul de Proiect poate dispune Prestatorului, prin Ordin de mobilizare, mobilizarea Utilajelor / Echipamentelor / Personalului Prestatorului incluse in Programul de prestare a serviciilor. Prin Ordinul de mobilizare se intelege instructiunea emisa de catre Managerul de Proiect in care sunt mentionate categoriile de Utilaje / Echipamente / Personal necesar a fi mobilizate si care sunt precizate in Programul de prestare a serviciilor. In Ordinul de mobilizare se pot specifica si perioadele in care vor ramane mobilizate categoriile de Utilaje /Echipamente/Personal. (...)"*** ***Va rugam sa ne precizati daca prin Ordinul de mobilizare pot fi prevazute perioade mai lungi in care Utilajele / Echipamentele / Personalul sa ramana mobilizate, altele decat cele specificate prin Programul de prestare a serviciilor.*** ***In situatia in care raspunsul este afirmativ, va rugam sa ne precizati modalitatea in care vor fi acoperite costurile suplimentare generate de un astfel de Ordin.***
Raspuns 1	In eventualitatea emiterii unui ordin de mobilizare de catre Beneficiar, Prestatorul va avea obligatia imediata de a mobiliza utilaje / echipamente / personal, dupa caz. Perioada in care ordinul de mobilizare isi produce efectul va fi valabila pana la recuperarea intarzierilor inregistrate de catre Prestator fata de Programul de Lucru aprobat, lucru ce urmeaza a fi dovedit de catre Prestator prin transmiterea catre Beneficiar a unui raport in acest sens. Costurile generate de ordinul de mobilizare ,avand in vedere ca acest ordin se emite in momentul in care se constata intarzieri ale Prestatorului fata de Programul de Lucru aprobat, vor fi suportate de catre Prestator, fara a putea emite pretentii financiare catre Beneficiar.
Intrebare 2	***Potrivit art. 18.1 (1) "Prestatorul nu va efectua schimbari ale personalului fara acordul scris prealabil al Autoritatii Contractante".*** ***Intrebare: Avand in vedere ca in cuprinsul Contractului de Servicii nu este mentionat niciun termen in care Autoritatea Contractanta va transmite acordul scris prealabil in baza caruia este incuviintata schimbarea personalului, va rugam sa ne specificati care este un termen orientativ in care un astfel de acord va fi acordat.*** ***Intrebare: Avand in vedere ca pentru schimbarea personalului este necesar un acord scris prealabil intelegem ca, pana la momentul obtinerii acordului nu este produsa nicio schimbare in cadrul Personalului. Este posibila aplicarea unor penalitati contractuale pana la momentul aprobarii noilor membri ai Personalului, in conditiile in care membrii***

	Personalului aprobat sunt inca in cadrul Contractului de Servicii?
Raspuns 2	Acordul scris cu privire la schimbarea personalului nu depinde doar de Autoritatea Contractantă, ci depinde in mare parte de propunerea transmisa de Prestator. Avand in vedere ca noul personal propus trebuie evaluat potrivit cerințelor Fișei de date (dacă reprezintă factor de evaluare) sau Caietului de Sarcini pe baza documentelor puse la dispoziție de către Prestator, si ca in cadrul procesului de evaluare a noului personal propus Autoritatea Contractantă, prin Managerul de Proiect, poate solicita clarificări de confirmare/completare in mod similar dispozițiilor art. 134 alin. (1) H.G. nr. 395/2016 (răspunsul la solicitare CNAIR depinzand exclusiv de Prestator), Autoritatea contractanta isi mentine prevederile art. 18.1 (1). Considerand că este în interesul Autorității Contractante să nu existe sincope în alocarea personalului în cadrul Contractului, CNAIR, prin Managerul de Proiect, va desfasura procedurile privind schimbarea personalului cu celeritate si in cel mai scurt timp posibil. Data de la care se calculeaza penalitatea este momentul de la care personalul respectiv nu mai presteaza activități pe poziția pe care a fost aprobat de Beneficiar sau pentru pozitia pe care o deținea în contract conform ofertei.
Intrebare 3	***Potrivit art. 18.1 (2) „Prestatorul trebuie sa propuna din proprie initiativa inlocuirea personalului in urmatoarele situatii:*** ***a) suspendarea Contractului de Servicii conform Articolului 28"*** ***(...)*** ***e) incetarea activitatii expertului in cadrul prezentului Contract, dovedita cu documente justificative".*** ***Intrebare: Va rugam sa ne clarificati daca in situatia suspendarii Contractului de Servicii este obligatorie inlocuirea Personalului.*** ***Intrebare: In situatia prevazuta la litera e), va rugam sa ne precizati care sunt documentele justificative apreciate ca fiind necesare in vederea dovedirii***
Raspuns 3	Se completeaza prevederile art 18.1 (2) lit. a) din modelul de Contract astfel: *"a) suspendarea Contractului de Servicii conform Articolului 28* ***(doar in conditiile in care personalul respectiv nu mai este disponibil la incetarea suspendarii)"*** În ceea ce privește întrebarea privind documentele justificative apreciate ca fiind necesare în vederea dovedirii situației precizate la art. 18.1 alin. (2) lit. e) din Contractul de Servicii, vă comunicăm că este necesară a fi clarificată relația existentă între Prestator și expertul respectiv. Dacă relația dintre expert și Prestator este de angajat-angajator, atunci sunt aplicabile prevederile Codului Muncii coroborate cu procedurile interne ale Prestatorului. Daca exista alta relatie, Prestatorul va pune la dispozitie documente justificative/relevante din care sa rezulte incetarea activitatii expertului in cadrul prezentului contract.
Intrebare 4	***Potrivit art. 18.4 (3) "In cazul respingerii acestora, Autoritatea contractanta va notifica in scris motivele respingerii. In caz de respingere, Autoritatea contractanta va fi indreptatita sa solicite Prestatorului, iar acesta va fi obligat la plata unor penalitati de intarziere in cuantum de 100 lei per zi de intarziere / per persoana (...) care vor curge de la data comunicarii respingerii personalului propus si pana la data aprobarii de catre Autoritatea contractanta a unor persoane propuse de Prestator (...)."*** ***Intrebare: Va rugam sa ne precizati care este termenul pentru transmiterea raspunsului din partea Autoritatii contractante.*** ***Intrebare: Prestatorul este indreptatit sa conteste motivele respingerii prezentate de catre Autoritatea contractanta? Daca raspunsul este afirmativ, va rugam sa ne precizati care***

	este termenul procedurii ce trebuie urmata de catre Prestator si in ce termen. ***Intrebare: Va rugam sa ne precizati cum se poate apara Prestatorul fata de eventualele criterii subiective aplicate de catre Autoritatea contractanta in aprecierea facuta cu privire la persoanele propuse.*** ***Intrebare: Va rugam sa ne precizati daca este posibila efectuarea unei reevaluari din partea Autoritatii contractante in Situatia prezentarii de documente justificative suplimentare si in cat timp Autoritatea contractanta va prezenta raspunsul ca urmare a reevaluarii.***
Raspuns 4	Răspuns pct. 1: Reamintim operatorului economic că înlocuirea personalului de specialitate nominalizat pentru îndeplinirea contractului **se poate realiza numai în condiţiile prevăzute de legiuitor la art. 162** din H.G. nr. 395/2016. Acordul scris cu privire la schimbarea personalului nu depinde doar de Autoritatea Contractantă, ci depinde in mare parte de propunerea transmisa de Prestator. Avand in vedere ca noul personal propus trebuie evaluat potrivit cerinţelor Fişei de date (dacă reprezintă factor de evaluare) sau Caietului de Sarcini pe baza documentelor puse la dispoziţie de către Prestator, si ca in cadrul procesului de evaluare a noului personal propus Autoritatea Contractantă, prin Managerul de Proiect, poate solicita clarificări de confirmare/completare in mod similar dispoziţiilor art. 134 alin. (1) H.G. nr. 395/2016 (răspunsul la solicitare CNAIR depinzand exclusiv de Prestator), Autoritatea contractanta isi mentine prevederile art. 18.4 (3). Considerand că este în interesul Autorităţii Contractante să nu existe sincope în alocarea personalului în cadrul Contractului, CNAIR, prin Managerul de Proiect, va desfasura procedurile privind schimbarea personalului cu celeritate si in cel mai scurt timp posibil. Răspuns pct. 2 şi 3: Autoritatea Contractantă are obligaţia de a respecta Documentaţia de atribuire în cazul cerinţelor aferente înlocuirii experţilor. Evaluarea personalului de specialitate propus spre înlocuire se **va efectua în baza acelorași cerințe, precizate în Documentaţia de atribuire.** Răspuns pct. 4: In cazul în care se va considera necesar, Autoritatea Contractantă va solicita/lua în calcul documente suplimentare pentru a se asigura că operatorul economic îndeplineşte cerinţele precizate în Documentaţia de atribuire. A se vedea şi răspunsul la punctele 2 şi 3 de mai sus.
Intrebare 5	***Potrivit art. 20.1 (2) „Contractul de achizitie publica poate fi modificat, numai prin semnarea unui Act Aditional care sa reflecte modificarile de la pct. a) si b) de mai jos, cu acordul Autoritatii Contractante, fara organizarea unei noi proceduri de atribuire, in cazul in care:*** ***a) Prestatorul si-a schimbat forma, denumirea societatii sau alte modificari ale actului constitutiv al societatii care nu atrag crearea unei persoane juridice noi".*** ***Va rugam sa ne precizati daca va fi necesara incheierea unui act aditional la contractul de servicii ori de cate ori vor fi facute modificari ale actului constitutiv al Prestatorului, indiferent de modificarile efectuate sau numai pentru anumite tipuri de modificari.*** ***Cum va fi tratata aceasta situatie in cazul unui Prestator format dintr-o asociere a doua sau mai multe societati.***
Raspuns 5	**Art. 20.1 (2) lit a) din Contractul de servicii devine:**

	"a) Prestatorul și-a schimbat forma și/sau denumirea societății;" În cazul în care Prestatorul este format dintr-o asociere, atunci toate actele din care rezultă acest fapt vor reflecta modificările care au intervenit în condiţiile prevăzute la art. 20.1 alin. (2) din Contractul de servicii.
Intrebare 6	***Potrivit art. 25.3 (4) «Indata ce termenul limita de plata a expirat, Prestatorul poate sa pretinda o dobanda penalizatoare la nivelul ratei dobanzii de referinfa aplicate de Banca Nationala a Romaniei, plus 8 puncte procentuale asupra sumei datorate. Dobanda penalizatoare se va percepe pentru perioada scursa intre data termenului limita de plata (inclusiv) si data la care este debitat contul Autoritatii contractante (exclusiv).»*** ***Va rugam sa ne precizati ce se intampla in situatia in care plata este efectuata eronat de catre Autoritatea contractanta.*** ***Pentru echilibrul situatiei contractuale apreciem necesara corelarea cu prevederile art. 26.2 din ContractuI de Servicii.***
Raspuns 6	În condițiile în care Autoritatea Contractantă a efectuat plata eronată către Prestator, se vor aplica prevederile art 26.1. Prestatorul, pe principiul bunei credințe, poate restitui de îndată sumele care nu i se cuvin astfel încât să nu i se aplice penalități.
Intrebare 7	***Referitor la articolul 20.1 paragraf (4) litera b din Modelul de Contract, va rugam sa clarificati in ce masura este necesara modificarea contractului generata « de solicitari ale autoritatilor/Entitatilor ce elibereaza avize/ acorduri/ autorizatii/ permise, sau de alte entitati care au atributiuni in legatura cu proiectul … » in conditiile in care, Caietul de Sarcini, la capitolul 4.1.3.8, precizeaza ca Prestatorul este responsabil de obtinerea acordurilor/avizelor finale si ca Prestatorul este responsabil pentru intocmirea documentatiei necesare pentru respectarea conditionalitatilor din avize.*** ***Va rugam sa clarificati care sunt tipurile de solicitari ale autoritatilor/entitatilor pentru care este necesara modificarea contractului, spre deosebire de conditionalitatile din avize.***
Raspuns 7	Avand în vedere varietatea situatiilor cu care se pot confrunta Prestatorul si Beneficiarul ulterior semnarii contractului, Autoritatea contractanta nu poate in acest moment sa stabileasca concret tipurile de solicitari care vor fi adresate de catre autoritatile/entitatile ce vor fi implicate in realizarea proiectului. Avand in vedere ca aparitia acestor situatii nu pot fi imputate doar prestatorului, Autoritatea contractanta, prin art. 20.1, a stabilit posibilitatea prelungirii duratei de prestare a serviciilor.
Intrebare 8	***Similar, referitor la articolul 20.1 paragraf (4) literele g si h, va rugam sa clarificati in ce masura este necesara modificarea contractului generata de «aplicarea legii privind monumentele istorice, realizarea auditului de siguranta rutiera, de elaborarea PUZ daca este cazul, … de cerinte privind cercetare si lucrari arheologice» in conditiile in care, Caietul de Sarcini, la capitolul 4.1.3.8, prevede deja ca Prestatorul este responsabil de obtinerea tuturor avizelor/ acordurilor/ permiselor si autorizatiilor necesare proiectului, « inclusiv PUZ, daca este solicitat ».***
Raspuns 8	Conform prevederilor Caietului de sarcini, cap. 4.1.3.8 *"Prestatorul este responsabil pentru elaborarea imediata a oricaror documentatii de specialitate necesare in conformitate cu cele prevazute de legea romana in vigoare si va obtine in numele Beneficiarului toate avizele/ acordurile/ permisele si autorizatiile necesare realizarii proiectului, inclusiv PUZ, daca este solicitat"*. Avand în vedere varietatea situatiilor cu care se pot confrunta Prestatorul si Beneficiarul ulterior semnarii contractului, Autoritatea contractanta nu poate in acest moment sa stabileasca concret care vor fi tipurile de modificari emise de autoritatile/entitatile ce vor fi

	implicate in realizarea proiectului pentru aceste categorii de servicii. Avand in vedere ca aparitia acestor situatii nu pot fi imputate prestatorului, Autoritatea contractanta, prin art. 20.1, a stabilit posibilitatea prelungirii duratei de prestare a serviciilor.
Intrebare 9	***Referitor la Fisa de Date, IV.2.1) si la CS pct 7.1.. Va rugam sa clarificati daca ofertantii sunt obligati sa includa in oferta numele si CV-urilor pentru expertii mentionati la sectiunea "Alti experti" (Specialist Hidrotehnica, Specialist Trafic, Specialist ITS, Specialist Risc, etc.), sau, nominalizarea expertilor din categoria "Alti experti" se va face ulterior atribuirii contractului prin supunerea spre aprobare Autoritatii Contractante ?***
Raspuns 9	Se vor prezenta in oferta numele si CV-urile doar pentru Expertii cheie principali si Expertii cheie secundari. Pentru categoria de personal "Alti experti", se vor avea in vedere prevederile Caietului de sarcini, cap. 7.1 Cerinte de personal. Programul personalului, *"Selectarea expertilor din categoria [...] "Alti experti" se va supune aprobarii Autoritatii Contractante iar documentele care stau la baza aprobarii vor fi: C.V, documente din care sa reiasa nivelul studiilor superioare."*
Intrebare 10	***In caietul de sarcini, capitolul 11: Amplasarea si geometria lucrarilor de investigare, subcapitolele*** ***- Aliniamente curbe;*** ***- Poduri, pasaje sau viaducte*** ***- Zonele cu alunecari de teren active, partial stabilizate sau potential instabile,*** ***sunt obligatorii realizarea investigatiilor de tip INV (investigatii geotehnice altele decat forajele geotehnice cu prelevare de probe netulburate, cum ar fi: foraje cu prevelare de probe tulburate, penetrari dinamice, sondaje electrice verticale, etc.).*** ***Intrebare 1:*** ***Cum se vor deconta investigatiile geotehnice de tip INV, in special penetrari dinamice? Anexa 4 financiara nu permite acest lucru si se pot deconta doar foraje cu prelevare de probe tulburate si netulburate, impreuna cu analizele de laborator de tip fizic si mecanic, pe un pret comasat.*** ***Penetrarile dinamice sunt investigatii total diferite de forajele geotehnice si nu cuprind analize de laborator. De aici se naste o discrepanta intre Caietul de sarcini - document obligatoriu de respectat si Anexa 4 - document utilizat pentru decontarea activitatiilor geotehnice. Va rugam sa detaliati modul de decontare a investigafiilor de tip INV, in special penetrarile dinamice.***
Raspuns 10	A se vedea Raspunsul 5 din Clarificarea nr. 5
Intrebare 11	***In caietul de sarcini, capitolul 11: Amplasarea si geometria lucrarilor de investigare, subcapitolele*** ***- Poduri, pasaje sau viaducte, paragraful:*** ***Nota (in completarea celor indicate anterior): in avans se va realiza o incercare de penetrare statica pe con sau a unei penetrari dinamice continue de tip SPT (pina la adancimea maxima de 25.0m sau pana la indeplinirea conditiei de refuz)*** ***Cum se vor deconta investigatiile geotehnice de tip penetrare statica pe con sau a unei penetrari dinamice continue de tip SPT?*** ***Anexa 4 financiara nu permite acest lucru, si se pot deconta doar foraje cu prelevare de probe tulburate fi netulburate, impreuni cu analizele de laborator de tip fizic mecanic, pe un pret comasat.*** ***Investigatiile de tip penetrare statica si dinamica sunt teste in-situ, total diferite de forajele geotehnice cu prelevare de probe tulburate si netulburate. Va rugam sa detaliati***

	modul de decontare a investigatiilor de tip INV, in special penetrarile dinamice.
Raspuns 11	In conformitate cu Raspunsul 49 din Clarificarea nr. 5, Nota aferenta tabelului 3 "Pentru poduri, pasaje sau viaducte" a fost modificata, iar expresia „tip SPT" a fost inlocuita cu „tip DPSH". Toate costurile de realizare a Studiului Geotehnic vor fi cuantificate de catre Prestator in cadrul Anexei 4 la Propunerea Financiara. Asa cum este prevazut in cadrul Anexei 4 la Propunerea Financiara *"Costul forajului va fi estimat in metru liniar de foraj si va cuprinde toate analizele de laborator (incercari fizice uzuale, incercari fizice+mecanice pentru probe r. moi coezive si necoezive si probe r. tari) in conformitate cu NP 074/2014, normele in vigoare si cerintele Caietului de Sarcini",* prin urmare, oferantii vor include costurile realizarii investigatiilor geotehnice de tip DPSH si de tip INV in cadrul Anexei 4 la Propunerea Financiara. Se vor avea in vedere si Raspunsurile 23, 24, 25, 29 si 30 din Clarificarea nr. 6, precum si Raspunsurile 18 si 19 din Clarificarea nr. 8 cu privire la modificarile operate in capitolul 11 Amplasarea si geometria lucrarilor de investigare.
Intrebare 12	***Referitor la cerintele expertilor cheie principali si secundari din Fisa de date si din Caietul de Sarcini, si anume: "Experienta detinuta in pozitia de ..... in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi", va rugam sa ne clarificati daca un contract care a presupus proiectarea (SF si/sau PT) unei "Variante de ocolire" (centura unui Oras) este luat in considerare pentru indeplinirea cerintelor. In ce categorie de drum intra "Varianta de ocolire", drum expres, drum national sau autostrada ?***
Raspuns 12	In vederea acordarii punctajului pentru expertii cheie principali si in vederea indeplinirii cerintelor minime din Caietul de sarcini pentru expertii cheie secundari, se accepta variantele de ocolire sau centurile unor orase care se incadreaza in categoria de drum national, drum expres sau autostrada, conform OUG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor - Republicare cu modificarile si completarile ulterioare sau legislatia echivalenta din alte tari. In situatia in care ofertantii vor prezenta experienta detinuta in cadrul unor contracte care au avut ca obiect revizuire si/sau elaborare de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare de variante de ocolire sau centuri, documentele justificative prezentate conform solicitarilor din Documentatia de atribuire vor trebui sa ateste si incadrarea in categoria de drum national, drum expres sau autostrada. Explicatiile mai sus prezentate au aplicabilitate si pentru demonstrarea cerintelor de capacitate tehnica.
Intrebare 13	***In Caietul de Sarcini, la Capitolul "Studii geotehnice detaliate", este precizata o etapizare a investigatiilor de teren, astfel:*** ***Pentru acest proiect, este necesara o abordare etapizata pentru investigatiile de teren, dupa cum urmeaza:*** ***• Investigatii de teren, etapa I: acestea vor fi efectuate in conformitate cu faza descrisa in acest Caiet de Sarcini si dupa cum se subliniazia in capitolul 2.1 din NP 074-2014: Aviz geotehnic preliminar, care va include o evaluare initiala a amplasamentului si care se bazeaza in general pe date istorice si pe observatii privind amplasamentul. Aceasta etapa va include de asemenea realizarea investigatiilor de teren (foraje si sondaje), dupa cum sunt detaliate in acest Caiet de Sarcini. Etapa I va fi completata de catre Prestator in cadrul acestui proiect;*** ***• lnvestigatii de teren, etapa 2: aceasta se va efectua in conformitate cu etapa descrisa in acest Caiet de Sarcini si dupa cum se subliniaza in capitolul 2.2 din NP 074-2014, Studiu Geotehnic detaliat, solicitat in general la faza Proiectului Tehnic. Etapa 2 va fi***

	completata de catre Prestator in cadrul acestui proiect. ***In Normativul NP074-2014, in capitolul 2, subcapitolul 2.1, sunt precizate urmatoarele despre intocmirea studiului geotehnic preliminar:*** ***Capitolul 2. DOCUMENTAŢIILE GEOTEHNICE PENTRU DIFERITELE ETAPE DE REALIZARE A LUCRĂRII*** ***2.1 Studiul geotehnic preliminar*** ***2.1.1 Studiul geotehnic preliminar (SGP) este documentaţia geotehnică necesară pentru faza preliminară de proiectare denumită Studiu de prefezabilitate (S.PF.), astfel cum este definită aceasta în legislaţia naţională în vigoare.*** ***2.1.2 Studiul geotehnic preliminar se întocmește, în principal, pe baza unor date tehnice specifice amplasamentului și a unor date din arhive. Recomandări privind conţinutul – cadru al Studiului geotehic preliminar sunt prezentate în anexa B a prezentului normativ.*** ***2.1.3 Studiul geotehnic preliminar nu se substituie Studiului geotehnic necesar la proiectarea lucrărilor, definit la pct. 2.2.*** ***Deasemenea, in acelasi Normativ la care se face referire, in capitolul 2, subcapitolul 2.2, sunt precizate urmatoarele despre intocmirea studiului geotehnic:*** ***2.2 Studiul geotehnic*** ***2.2.1 Studiul geotehnic (SG) reprezintă documentaţia tehnică obligatorie pentru proiectarea oricărei construcţii în fazele de proiectare Studiu de fezabilitate (S.F.) şi Proiect tehnic (P.Th.), inclusiv în etapa de Documentaţie tehnică pentru autorizarea construcţiilor (D.T.A.C.), astfel cum sunt acestea definite în legislaţia naţională în vigoare.*** ***2.2.2 Studiul geotehnic, în înţelesul prezentului normativ, are aceeaşi semnificaţie/conţinut cu „Raportul privind investigarea terenului”, care se întocmeşte conform SR EN 1997-2. 6*** ***In Caietul de sarcini capitolul “Cerinte finale privind investigatiile geotehnice” este precizat ca: “cerintele privind investigatiile de teren aferente Etapelor 1 si 2 sunt prezentate in Anexa 1”.*** ***In Anexa 1- “Cerinte privind studiul geotehnic” se face referire la investigatiile de teren necesare a fi executate pentru intocmirea Studiului Geotehnic, nefiind precizate investigatiile de teren (foraje si sondaje) aferente Etapei 1.*** ***Avand in vedere precizarile Caietului de sarcini, intelegerea noastra este ca in Anexa 4 la Propunerea Financiara - Studiul Geotehnic sunt incluse investigatiile de teren din Etapa 2.*** ***Astfel, pentru a respecta prevederile Normativului NP 074-2014 care guverneaza modalitatea de intocmire a documentatiilor geotehnice, va rugam sa aliniati cerintele din Caietul de Sarcini la cerintele Normativului (Legislatie care stabileste modul de intocmire a studiilor geotehnice).*** ***In capitolul “Cerinte finale privind investigatiile geotehnice” este precizat ca “executarea investigatiilor geotehnice urmeaza sa fie planificata conform unei abordari etapizate. Aceasta abordare etapizata va incepe cu un studiu preliminar detaliat, care va permite astfel planificarea investigatiilor de teren, aferente Etapei 1. Investigatiile de teren aferente Etapei 1, vor permite stabilirea zonelor specifice ale proiectului, care vor necesita un grad sporit de atentie din punct de vedere al solutiilor propuse”.***

	Astfel, reiese ca intocmirea documentatiilor geotehnice se va realiza in 2 etape: - ***Etapa 1 – Aviz geotehnic preliminar, conform NP 074-2014 cap 2.1; care va include o evaluare initiala a amplasamentului si care se bazeaza in general pe date istorice si pe observatii privind amplasamentul; Aceasta etapa va include de asemenea planificarea investigatiilor de teren (foraje si sondaje), dupa cum sunt detaliate in Caietul de Sarcini.*** - ***Etapa 2 care include toate investigatiile de teren solicitate la nivelul unui studiu geotehnic (conform NP 074-2014, cap 2.2. si Anexei 1 a Caietului de Sarcini), respectiv intocmirea studiului geotehnic pe varianta de traseu aleasa.*** ***Va rugam sa confirmati ca intelegerea noastra este corecta si sa corectati in consecinta / clarificati cele doua etape de intocmire si cerintele specificate in Caietul de Sarcini a documentatiilor geotehnice.***
Raspuns 13	**Asa cum este mentionat in Caietul de Sarcini, studiul geotehnic se va realiza in doua etape. Autoritatea contractanta aduce la cunostinta operatorilor economici si urmatoarele informatii:** **Etapa 1 (studiu geotehnic preliminar) -** in aceasta etapa prestatorul va face o analiza preliminara a amplasamentului bazata in general pe culegerea de informatii din arhive, harti, literatura de specialitate, studii din vecinatatea amplasamentului. Aceasa analiza se va realiza pe toate alternativele de traseu in conformitate cu NP 074/2014 si va contine foraje si sondaje acolo unde informatiile privind natura terenului nu sunt suficiente. **Etapa 2 (studiul geotehnic detaliat) -** in aceasta etapa se va realiza studiul geotehnic de detaliu in conformitate cu NP 074/2014, pentru varianta de traseu aprobata. La baza studiului geotehnic detaliat va sta si analiza preliminara realizata la etapa 1 (studiu geotehnic preliminar).
Intrebare 14	***In Anexa 4 la Propunerea Financiara - Studiul Geotehnic, la capitolul Drumuri este precizat a fi executat un numar de 5 foraje / km.***

		DRUM			
Drum	***L (km)***	***Foraje***			***Cost invest***
		nr.foraje/km	***adancime***	***cost/m***	
		(buc)	***(m)***	***(lei/m)***	***(lei)***
Pitesti - Craiova	***125***	***5.00***	***8.00***		***0.00***

In Caietul de Sarcini, la pag. 79, capitolul 11. Amplasarea si geometria lucrarilor de investigare, subcapitolul Rambleuri in Nota sunt facute urmatoarele precizari:
"Pe toata lungimea traseului autostrazii se va realiza profilul geologic cu identificarea formatiunilor si I sau straturilor geologice.
La interdistanta de maxim 200 m se vor efectua profile geologice transversale pe baza a minim 2 foraje geotehnice executate in acelasi profil (de tipul F*).
Cel putin forajele din aval se vor echipa cu tubulatura piezo - inclinometrica.
Intermediar profilurilor geologice transversale se va efectua minim 1 foraj geotehnic (de tipul F), amplasat cat mai aproape de axul autostrazii aproximativ la mijlocul distantei dintre profilurile geologice transversale.
Intre forajele goetehnice se vor efectua investigatii geotehnice (de tip Inv.) la interdistanta de maxim 50.0m"

	In acest context, va rugam sa confirmati ca numarul de foraje pe kilometru ce vor trebui executate in cadrul investigatiilor de teren aferente lucrarilor de drum, este cel din Anexa 4 la Propunerea Financiara - Studiul Geotehnic.
Raspuns 14	**A se vedea Raspunsul 49 din Clarificarea nr. 5, Raspunsurile 23, 24, 25, 29 si 30 din Clarificarea nr. 6, precum si Raspunsurile 18 si 19 din Clarificarea nr. 8** cu privire la modificarile operate in capitolul 11 Amplasarea si geometria lucrarilor de investigare. De asemenea, se vor respecta cerintele Anexei 4 la Propunerea Financiara, precum si cerintele Caietului de sarcini.
Intrebare 15	***Avand in vedere cerinta din Fisa de date, pct. 6. LIMBA DE REDACTARE A OFERTEI - "Toate documentele prezentate in cadrul procedurii ce sunt emise in alta limba decat romana, vor fi insotite de traducerea autorizata in limba romana a acestora", in cazul in care un ofertant este dintr-o tara care nu a aderat la Conventia de la Haga, va rugam sa ne clarificati daca e cazul ca pentru documentele oficiale emise in aceasta tara sa prezentam supralegalizarea traducerilor ?***
Raspuns 15	Autoritatea Contractanta nu a solicitat legalizarea sau supralegalizarea traducerilor, **ci doar ca aceste traduceri sa fie autorizate**. Cu privire la documentele emise in alta limba decat romana, toti ofertantii vor prezenta documentele respectand cerintele Fisei de Date a Achizitiei, pct. 6, respectiv ***"Toate documentele prezentate in cadrul procedurii ce sunt emise in alta limba decat romana, vor fi insotite de traducerea autorizata in limba romana a acestora".***
Intrebare 16	***Atragem atentia Autoritatii Contractante privind publicarea in Monitorul oficial nr. 1061 din data de 29 decembrie 2016 a HG 907/2016, care abroga HG 28/2008 si Ordinul 863/2008. Prevederile HG 907 urmeaza sa intre in vigoare incepand cu data de 26.02.2017.*** ***Avand in vedere data depunerii ofertelor, perioada de evaluare a ofertelor, faptul ca atribuirea contractului se va realiza cel mai probabil dupa data intrarii in vigoare a HG 907, precum si faptul ca documentatia de atribuire se raporteaza la HG 28/2008 si Ordinul 863/2008 care sunt abrogate, va rugam sa precizati in baza caror legi se vor prezenta ofertele.***
Raspuns 16	A se vedea Raspunsul nr. 27 din Clarificarea nr. 1. Se vor avea in vedere prevederile art. 15 alin. 1 lit.b) din HG nr. 907/2016 cu modificarile si completarile ulterioare.
Intrebare 17	***Avand in vedere cerinta din cadrul capitolului IV.2) CRITERII DE ATRIBUIRE*** ***IV.2.1) Criterii de atribuire privitoare la experienta detinuta de INGINERUL PROIECTANT DE PODURI:*** ***Descriere: Experienta detinuta in pozitia de Inginer proiectant de poduri si/sau Inginer proiectant structuri in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi.*** ***Descriere: Experienta detinuta in pozitia de Inginer proiectant de drumuri in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi.*** ***Algoritm de calcul: Participarea expertului propus in pozitia de Inginer proiectant de drumuri in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi se va puncta astfel:*** ***intre 1-2 contracte: 2 puncte;*** ***intre 3-4 contracte: 4 puncte;*** ***intre 5-6 contracte: 6 puncte;*** ***mai mult de 6 contracte: 8 puncte.***

	Nota 1: Pentru factorii de evaluare ce privesc experienta expertilor cheie, ofertantii vor depune Anexa nr. 1 la Formularul nr. 6 "Curriculum Vitae", Anexa nr. 2 la Formularul nr. 6 "Experienta relevanta a expertilor cheie in vederea acordarii punctajului" si documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar/Angajator pentru fiecare contract prezentat in vederea acordarii punctajului. ****) Serviciile de elaborare si/sau revizuire de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte tehnice aferente reabilitarii pe existent a drumurilor expres si/sau drumurilor nationale si/sau autostraziior NU VOR FI LUATE IN CONSIDERARE ca servicii de elaborare si /sau revizuire de Studii de Fezabilitate si /sau Proiecte tehnice pentru modernizarea drumurilor expres si/sau drumurilor nationale si/sau autostrazilor.*** ***Se poate considera indeplinita cerinta descrisa anterior, prin prezentarea experientei in pozitia de inginer proiectant de poduri si/sau inginer proiectant structuri in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare de poduri intra-urbane, intra-orasenesti cu acelasi grad de dificultate ca si in cadrul unor proiecte de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi ?***
Raspuns 17	Prestatorul va respecta cerintele din Fisa de date a achizitiei. Intrucat nu s-a detaliat notiunea de *"poduri intra-urbane, intra-orasenesti"*, informatiile furnizate de dvs. sunt insuficiente pentru formularea unui raspuns clar si complet catre toti operatorii economici.
Intrebare 18	***Care sunt aspectele urmarite de beneficiar in privinta crearii si utilizarii modelelor 3D pe parcursul livrarii proiectului in toate fazele procesului de livrare (proiectare-ofertare si contractare lucrari constructii-executie lucrari-receptie) cat si in operare si mentenanta? Conform cerintei din caietul de sarcini, pagina 36, "Modelarea 3D a Proiectului".***
Raspuns 18	In conformitate cu prevederile Caietului de Sarcini Prestatorul va întocmi modelarea 3D a Proiectului pentru drumul de mare viteza precum si a drumurilor de acces si a oricăror alte elemente cuprinse în cadrul Proiectului. Modelarea 3D are ca scop asigurarea unui nivel ridicat al preciziei privind suprafata de teren necesară a fi achizitionată, lucrările de artă precum si zidurile de sprijin necesare. În unele cazuri modelarea 3D poate conduce la clarificarea constructibilitătii solutiilor propuse. Modelul de proiectare 3D va fi pus la dispozitia CNAIR într-un format electronic editabil si agreat cu acesta.
Intrebare 19	***Care va fi relatia dintre modelul 3D si plansele si detaliile pe baza carora se vor executa lucrarile?***
Raspuns 19	Modelul 3D este in stransa legatura cu profilele longitudinale, profilele transversale si cu toate datele tehnice ale proiectului, prin transpunerea acestora intr-o proiectie grafica in format 3D. Acest model 3D este o simulare grafica interactiva avand rol de prezentare a modului in care se va desfasura traseul proiectat.
Intrebare 20	***Pentru realizarea studiilor de teren solicitati efectuarea de investigatii LIDAR. Se pot utiliza si alte solutii de investigare, respectiv ortofotoplan si fotogrametrie utilizand echipament de zbor fara pilot (drone, UAV)? Conform cerintei din caietul de sarcini, pagina 30***
Raspuns 20	Investigațiile aerofotogrametrice se realizeaza folosind tehnologia LIDAR care poate furniza, intr-un interval redus de timp, informații asupra oricăror intervenții antropice anterioare, punând în evidență urme ale unor vestigii arheologice (așezări, fortificații,

	necropole, drumuri etc.), care nu pot fi identificate printr-o simplă evaluare de teren (perieghează), chiar și în zonele în care există vegetație. Simultan cu achiziția imaginilor aeriene se realizează și modelul digital al terenului sau al suprafeței (DTM, DSM) și, de asemenea, se realizează în timp real procesarea datelor, imaginile fiind ortorectificate și georeferențiate în zbor. A se vedea de asemenea si Raspunsurile nr. 7 si nr. 13 din Clarificarea nr. 8.
Intrebare 21	***De ce se impune folosirea pachetului soft proprietate Visum si nu se asigura interoperabilitatea datelor in conditii de securitate a informatiei in conditille contractului cu pachete soft similar?***
Raspuns 21	Necesitatea utilizarii pachetului software Visum provine din: • existenta unui numitor comun in realizarea studiului de trafic; • preluarea de la Prestator a datelor (inputuri/outputuri) intr-o forma care sa poate fi administrata ulterior de Beneficiar si incluse in baza de date a Beneficiarului (singurul care efectueaza: recensaminte generale de circulatie la nivelul retelei de drumuri nationale si autostrazi, care culege date de trafic din teren periodic); • corelarea cu baza de date a Beneficiarului.
Intrebare 22	***Va rugam sa precizati daca pentru expertii cheie secundari trebuie prezentate aceleasi documente ca si la expertii cheie principali din care sa reiasa faptul ca acestia indeplinesc cerintele de Experienta detinuta in calitate specialist pentru elaborarea si/sau revizulrea de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi.***
Raspuns 22	A se vedea Raspunsul nr. 14 din Clarificarea nr.3.
Intrebare 23	***Avand in vedere publicarea in Monitorul oficial nr. 1061 din data de 29.12.2016 a HG 907/2016 prin care se abroga HG 28/2008, respectiv Ordinul 863/2008, precum si faptul ca prevederile HG 907 vor intra in vigoare de la 26.02.2017, va rugam sa clarificati in baza caror legi se prezinta ofertele.***
Raspuns 23	A se vedea Raspunsul nr. 27 din Clarificarea nr. 1. Se vor avea in vedere prevederile art. 15 alin. 1 lit.b) din HG nr. 907/2016 cu modificarile si completarile ulterioare.
Intrebare 24	***1. In cadrul Caietului de sarcini, Anexa 1, capitolul 11 AMPLASAREA si GEOMETRIA LUCRARILOR DE INVESTIGARE, este precizat ca pentru aliniamente si curbe se va considera un interval orientativ de 200 m intre foraje.*** ***Totodata, la sectiunea privind investigatiile geotehnice pentru debleuri, sunt prezentate in interiorul unui tabel conditiile minime privind densitatea si tipul forajului ce trebuie realizate, in functie de caracteristici ale terenului.*** ***Tabelul prevede 6 situatii, definite in functie de inclinarea naturala a terenului si inaltimea maxima a debleului, masurata pe verticala la marginea platformei proiectate.*** ***In cadrul aceleasi sectiuni este mentionata o Nota, in care sunt precizate urmatoarele:*** ***" Nota:*** ***Pe toata lungimea traseului autostrazii se va realiza profilul geologic cu identificarea formatiunilor si / sau straturilor geologice*** ***La interdistanta de maxim 200 m se vor efectua profile geologice transversale pe baza a minim 2 foraje geotehnice executate tn acelasi profit (de tipul F*) care se vor echipa cu tubulatura piezo - inclinometrica.*** ***Intermediar profilurilor geologice transversale se va efectua minim 1 foraj geotehnic (de tipul F), amplasat cat mai aproape de axul autostrazii aproximativ la mijlocul distantei dintre profilurile geologice transversale,*** ***intre forajele geotehnice se vor efectua investigatii geotehnice (de tip inv.) la interdistanta de maxim 50.0m."*** ***Totodata, in cadrul Caietului de sarcini, Anexa 1, capitolul 11 AMPLASAREA SI***

	GEOMETRIA LUCRARILOR DE INVESTIGARE, sectiunea privind investigatiile geotehnice pentru rambleuri sunt prezentate in interiorul unui tabel conditiile minime privind densitatea si tipul forajului ce trebuie realizate, in functie de caracteristici ale terenului. ***In cadrul aceleasi sectiuni este mentionata o Nota, in care sunt precizate urmatoarele:*** ***" Nota:*** ***Pe toata lungimea traseului autostrazii se va realiza profilul geologic cu identificarea formatiunilor si / sau straturilor geologice.*** ***La interdistanta de maxim 200 m se vor efectua profile geologice transversale pe baza a minim 2 foraje geotehnice executate in acelasi profil (de tipul F*).*** ***Cel putin forajele din aval care se vor echipa cu tubulatura piezo - inclinometrica. Intermediar profilurilor geologice transversale se va efectua minim 1 foraj geotehnic (de tipul F), amplasat cat mai aproape de axul autostrazii apraximativ ia mijlocul distantei dintre profilurile geologice transversale.*** ***intre forajele geotehnice se vor efectua investigatii geotehnice (de tip inv.) la interdistanta de maxim 50,0m,"*** ***Intrebare: Avand in vedere cele prezentate mai sus, va rugam sa clarificati care sunt conditiile privind numarul si tipul forajelor care trebuie indeplinite: (i) cele impuse pentru aliniamente si curbe, (ii) cele impuse prin tabel sau (iii) cele din Nota, tinand cont de faptul ca conditiile impuse prin Nota vor/pot conduce la realizarea unui numar semnificativ mai mare de foraje si determinari de laborator.***
Raspuns 24	A se vedea Raspunsul nr. 14 din prezenta clarificare.
Intrebare 25	***Avand in vedere prevederile Caietului de Sarcini, Anexa 1, capitolul 11 AMPLASAREA SI GEOMETRIA LUCRARILOR DE INVESTIGARE, cu privire la necesitatea realizarii unor foraje de tipul:*** ***F- foraje geotehnice cu prelevare de probe netulburate;*** ***F* - foraje geotehnice cu recoltare de probe netulburate echipat piezometric pentru masurarea variatiei nivelului apei subterane,*** ***P - foraje geotehnice cu recoltare de probe netulburate echipat piezo-inclinometric pentru masurarea nivelului apei subterane si a deplasarilor orizontale a masivului de pamant, P* - foraje geotehnice cu recoltare de probe netulburate echipate piezo-inclinometric pentru masurarea nivelului panzei freatice subterane si a deplasarilor orizontale a masivului de pamant, executate in acelasi profil transversal*** ***precum si faptul ca in cadrul Anexei nr. 4 a Formularului nr. 10 privind Propunerca Financiara, nu sunt specificate categoriile de foraj mentionate anterior, va rugam sa clarificati modul in care trebuie ofertat pretul liniar de foraj.***
Raspuns 25	**A se vedea Raspunsul 49 din Clarificarea nr. 5, Raspunsurile 23, 24, 25, 29 si 30 din Clarificarea nr. 6, precum si Raspunsurile 18 si 19 din Clarificarea nr. 8** cu privire la modificarile operate in capitolul 11 Amplasarea si geometria lucrarilor de investigare**.** Asa cum este prevazut in cadrul Anexei 4 la Propunerea Financiara *"Costul forajului va fi estimat in metru liniar de foraj si va cuprinde toate analizele de laborator (incercari fizice uzuale, incercari fizice+mecanice pentru probe r. moi coezive si necoezive si probe r. tari) in conformitate cu NP 074/2014, normele in vigoare si cerintele Caietului de Sarcini",* Ofertantul va include toate costurile realizarii studiului geotehnic, in cadrul Anexei 4 la Propunerea Financiara.
Intrebare 26	***In tabelele privind detalierea forajelor ce trebuie exercitate, din cadrul Caietului de Sarcini Anexa 1, capitolul 11 AMPLASAREA SI GEOMETRIA LUCRARILOR DE INVESTIGARE, este mentionata necesitatea efectuarii investigatiilor geotehnice - altele decat forajele geotehnice cu prelevare de probe netulburate - cum ar fi: foraje cu prelevare de probe tulburate, penetrari dinamice, sondaje electrice verticale.***

	In cadrul Anexei nr. 4 a Formularului nr. 10 privind Propunerea Financiara, sectiunile Podete si Drum nu contin rubrici in care sa fie ofertate aceste tipuri de investigatii. ***Intrebare: Va rugam sa ne clarificati modul in care valoarea acestor investigatii va fi inclusa in oferta.***
Raspuns 26	Se vor avea in vedere prevederile Caietului de sarcini, respectiv *"În afara lucrărilor de foraje sau de sondaje deschise, cu prelevare de eşantioane, care sunt obligatorii pentru orice investigare a terenului de fundare, se recomandă analizarea utilităţii de a realiza şi încercări pe teren altele decât cele aferente forajelor geotehnice (penetrare dinamică, penetrare statică, forfecare in situ, presiometrie, etc.)."* In conditiile in care ofertantul considera necesara realizarea de incercari pe teren, altele decat cele aferente forajelor geotehnice, acesta va include in cadrul Anexei 4 la Propunerea Financiara si aceste costuri.
Intrebare 27	***La data de 09.01.2017 a fost transmisa solicitarea de clarificare nr. 002/BD100/17, confirmarea de transmitere/receptie a fax-ului alaturata prezentei.*** ***Potrivit prevederilor art. 160 alin (1) si (2) din Legea nr. 98/2016 privind achizitiile publice " (1) Orice operator economic interesat are dreptul de a solicita clarificari sau informatii suplimentare in legatura cu documentatia de atribuire.*** ***(2) Autoritatea contractanta are obligatia de a raspunde in mod clar si complet, cat mai repede posibil, la orice solicitare de clarificari sau informatii suplimentare, intr-o perioada care nu trebuie sa depaseasca, de regula, 3 zile lucratoare de la primirea unei astfel de solicitari din partea unui operator economic.*** ***Totodata, potrivit art. 161 dm Legea nr. 98/2016 "In masura in care solicitarile de clarificari sau informatii suplimentare au fost adresate in timp util, tinand seama de termenul de raspuns al autoritatii contractante prevazut la art. 160 alin (2), raspunsul autoritatii contractante la aceste solicitari trebuie sa fie transmis cu cel putin 6 zile (...) inainte de termenul stabilit pentru depunerea ofertelor sau solicitarilor de participare."*** ***Fata de solicitarea de clarificare adresata la data de 09.01.2017 pana la momentul prezent Autoritatea Contractante nu a formulat si comunicat niciun raspuns.*** ***Cu atat mai mult, pana la termenul stabilit pentru depunerea ofertelor mai este o perioada de timp mai scurta decat cea prevazuta in art. 161 din Legea 98/2016, termen imperativ prevazut de legiuitor.*** ***Avand in vedere lipsa transmiterii unui raspuns de catre Autoritatea Contractanta in termenul de 3 zile mentionat in art. 160 alin. (2) din Legea 98/2016 si tinand cont ca pana la termenul stabilit, pentru depunerea ofertelor nu mai este perioada de timp de 6 zile prevazuta in art. 161 din aceeasi lege, prin prezenta va solicitam respectuos:*** ***(i) comunicarea raspunsului fata de solicitarea de clarificari la care am facut referire anterior,*** ***si*** ***(ii) prelungirea termenului de depunere a ofertelor cu o perioada suficienta de timp, dar nu mai putin de 1 (una) luna, in vederea intocmirii ofertei, tinand cont de raspunsul la clarificari.***
Raspuns 27	Pentru data de publicare a raspunsurilor la solicitarile mentionate anterior , va rugam sa consultati sectiunea Documentatie, clarificari si decizii din SEAP. De asemenea, pentru noul termen de primire a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea Detalii procedura din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent.
Intrebare 28	***In raspunsul 11 din Clarificarea 2 /31.01.2017, Autoritatea Contractanta precizeaza:*** ***" Experienta detinuta de specialistul analiza cost beneficiu si modelare financiara reprezinta un factor de evaluare pentru care ofertantii pot primi punctaj si nu o cerinta minima de calificare care ar putea duce la descalificarea ofertei" (!?)*** ***Raspunsul respectiv a fost formulat si in cadrul altor proceduri aflate in curs si creeaza***

	o confuzie de fond in aplicarea prevederilor legale privind achizitiile publice. ***Vazand acest raspuns si avand in vedere ca:*** ***In fisa de Date a achizitiei la capitolul III.2.3,a/ "capacitatea tehnica si/sau profesionala nu exista o cerinta de calificare privind capacitatea profesionala (personal)*** ***Orice trimiteri la "modul de prezentare a ofertei" sau la Caietul de Sarcini sunt irelevante intrucat:*** ***a. Potrivit art. 20 alin. 3 din Normele metodologice a probate prin HG nr. 395/2016 „Fisa de date trebuie sa contina cel putin informatii generate standard, insotite de informatiile ce trebuie indefinite in legatura cu procedura de atribuire in cauza, particularizate in functie de contextul in care se incadreaza achizitia, aspectele/cerintele ce pot face obiectul documentului unic de achizitii european, denumit in continuare DUAE, criteriile de calificare selectie, daca este cazul*** ***informatii privind garantia de participare, modul in care trebuie intocmite structurate propunerea tehnica si cea financiara, criteriul de atribuire ce trebuie aplicat, precum caile de atac ce pot fi utilizate."*** ***De asemenea, conform art. 30 alin. 4 din Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 98/2016 „Criteriile de calificare si criterille de selectie stabilite de entitatea contractanta sunt incluse in fisa de date a achizitiei, precum in anuntul de participare"*** ***Sanctiunea includerii criteriilor de calificare a criteriilor de selectie in Caietul de sarcini, fara ca acestea sa se regaseasca in Fisa de date a achizitiei constand in considerarea respectivelor clauze ca fiind nescrise, potrivit dispozitiilor art. 30 alin. 6 din Normele metodologice indicate anterior.*** ***Va rugam sa confirmati, ca o continuare a punctului de vedere exprimat de autoritatea contractanta in raspunsul rubricat, ca:*** ***a/ prezentarea de catre ofertanti a expertului analiza cost-beneficiu (ca si a celorlalti experti care fac obiectul evaluarii) NU ESTE OBLIGATORIE.*** ***b/ neprezentarea acestor experti in cadrul ofertei nu conduce in niciun caz la respingerea ofertei ca inacceptabila sau neconforma, singura consecinta fiind aceea ca respectivii ofertanti nu vor beneficia de punctajul acordat pentru experti.***
Raspuns 28	In conformitate cu prevederile capitolului 7.1 Cerinte de personal. Programul personalului. *"Prestatorul va trebui sa asigure resursele de personal minime astfel:* *Coordonator de proiect* *Coordonator adjunct de proiect* *5 Ingineri proiectanti de drumuri* *5 Ingineri proiectanti de poduri* *3 Ingineri proiectanti de consolidari* *Expert Geotehnica si Fundatii* *Specialist Hidrotehnica* *Specialist Trafic* *4 Topografi* *Specialist ITS* *Expert evaluator de mediu* ***Specialist analiza cost beneficiu si modelare financiara*** *Arheolog* *Expert Evaluator Imobile* *Specialist in managementul riscului* *5 Ingineri CAD drum/poduri/tunele* *Expert achizitii publice* *2 Ingineri cantitati* *Coordonator in materie de sanatate si securitate a muncii*

	3 Inspectori utilitati *2 Responsabili Avize si Acorduri* *Prestatorul va asigura orice alt personal de specialitate pentru completarea si implementarea serviciilor .* ***Experti cheie principali*** *Prestatorului i se solicita sa asigure urmatorii experti cheie principali:* *1.Coordonator de proiect* *2.Inginer proiectant de drumuri* *3.Inginer proiectant de poduri* *4.Expert Geotehnica si Fundatii* *5.Expert evaluator de mediu* ***6.Specialist analiza cost beneficiu si modelare financiara*** *7.Arheolog* ***Experti cheie secundari*** *Prestatorului i se solicita sa asigure urmatorii experti cheie secundari:* *1.Coordonator adjunct de proiect* *2.4 Ingineri proiectanti de drumuri* *3.4 Ingineri proiectanti de poduri* *4.3 Ingineri proiectanti de consolidari* *5.4 Topografi* *6. Expert Evaluator Imobile* *[...]* ***Alti experti*** *1. Specialist Hidrotehnica* *2. Specialist Trafic* *3. Specialist ITS* *4. Specialist in managementul riscului* *5. 5 Ingineri CAD drum/poduri/tunele* *6. Expert achizitii publice* *7. 2 Ingineri cantitati* *8. Coordonator in materie de sanatate si securitate a muncii* *9. 3 Inspectori utilitati* *10. 2 Responsabili Avize si Acorduri.* *[...]* ***Alti experti necesari*** *Prestatorul va avea in vedere si alti experti necesari pentru sarcina prezenta.* *[...]* ***Experti pe termen scurt*** *Prestatorul poate indica o echipa de experti nespecificata cu indicatii cu privire la domeniile unde expertiza pe termen scurt ar putea fi necesara.* *[...]."* De asemenea, potrivit Formularului nr. 5 Propunerea Tehnica, ofertantii au obligatia de a include in propunerile tehnice Lista personalului cheie implicat in derularea contractului in

	care se regaseste si **Specialistul analiza cost beneficiu si modelare financiara**, ca expert cheie principal. Asa cum am mai precizat si in Raspunsul nr. 8 din Clarificarea nr. 5, pentru conformitatea Propunerii Tehnice, ofertantii au obligatia de a asigura personalul minim solicitat prin Caietul de sarcini la cap. 7.1 Cerinte de personal. Programul personalului; de a nominaliza expertii cheie principali in cadrul Formularului nr. 5, pct. VI. LISTA PERSONALULUI CHEIE IMPLICAT IN DERULAREA CONTRACTULUI si de a prezenta CV-urile pentru acestia; de a nominaliza expertii cheie secundari in cadrul Formularului nr. 5, pct. VI. LISTA PERSONALULUI CHEIE IMPLICAT IN DERULAREA CONTRACTULUI si de a prezenta CV-urile pentru acestia, precum si documentele solicitate in Caietul de sarcini pentru Topografi si Expert evaluator imobile. Cerintele de personal din Caietul de sarcini nu reprezinta cerinte minime de calificare, motiv pentru care nu au fost incluse in Fisa de date a achizitiei. Acestea sunt cerinte minime si obligatorii, in timp ce experienta pentru care se acorda punctaj in cadrul factorilor de evaluare reprezinta aspecte suplimentare ce reflecta avantajele care vor rezulta din propunerile tehnice. Prin urmare, in vederea asigurarii conformitatii ofertei, ofertantii au obligatia sa prezinte in cadrul Propunerii tehnice toate categoriile de personal solicitate in Caietul de sarcini.
Intrebare 29	***Referitor la Fisa de Date a Achizitiei, pct. IV.2) CRITERII DE ATRIBUIRE Expert arheolog:*** ***Apreciem ca, in raport cu specificul activitatii unui expert arheolog, cerinta privind implicarea in realizarea unor studii arheologice aferente elaborarii si/sau revizuirii de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi este excesiva si irelevanta.*** ***Va solicitam sa acceptati ca Expertul Arheolog sa prezinte, pentru obtinerea punctajului, experienta in elaborarea de studii de arheologie, indiferent de obiectul contractului.***
Raspuns 29	Autoritatea contractanta isi mentine cerintele din Documentatia de atribuire. Asa cum a fost mentionat in clarificarile anterioare: *"In conformitate cu algoritmul de calcul pentru acest factor de evaluare,* *"Experienta detinuta in calitate de arheolog specialist/arheolog expert in **realizarea unor studii arheologice** **aferente revizuirii si/sau elaborarii de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice** pentru constructie noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi se va puncta astfel:* *intre 1-2 **studii arheologice**: 1 punct;* *intre 3-4 **studii arheologice**: 2 puncte;* *mai mult de 4 **studii arheologice**: 3 puncte. [...]"* *Astfel, in vederea acordarii punctajului, expertul trebuie sa detina experienta in elaborarea de **studii arheologice** **aferente revizuirii si/sau elaborarii de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice**.* *Experienta detinuta de arheolog a fost utilizata ca factor de evaluare, si nu ca cerinta minima de calificare sau cerinta minima a caietului de sarcini, prin urmare obtinerea unui punctaj partial sau nepunctarea acestui expert nu este de natura a afecta conformitatea ofertei depuse".*
Intrebare 30	***Referitor la Caietul de Sarcini - Capitolul 7.1 Cerinte speciale de selectie pentru Inginer Proiectant Consolidari, Topograf, si expert Evaluator Imobile - Topografi:*** ***Apreciem ca, in raport cu specificul activitatii unui topograf, cerinta privind implicarea expertului Topograf Autorizat in minimum 2 contracte care au avut ca obiect Elaborare si/sau revizuire de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare de drumuri expres si/sau nationale si sau autostrazi este excesiva si***

	irelevanta. ***Va solicitam sa acceptati ca Topografii Autorizati categoria A sau D, sa fi fost implicati in proiecte de infrastructura in contracte de proiectare si/sau lucrari.***
Raspuns 30	Autoritatea contractanta isi mentine cerintele din Documentatia de atribuire. A se vedea in acest sens si Raspunsul 14 din Clarificarea nr. 2.
Intrebare 31	***Referitor la Caietul de Sarcini - Capitolul 7.1 Cerinte speciale de selectie pentru Inginer Proiectant Consolidari, Topograf, si Expert Evaluator Imobile - Expert Evaluator Imobile:*** ***Apreciem ca, in raport cu specificul activitatii unui Expert Evaluator Imobile, cerinta privind implicarea in minimum 2 contracte in calitate de expert evaluator imobile, evaluari bunuri imobile, rapoarte de evaluare pentru terenuri/constructii aferente unor proiecte de infrastructura de transport rutier (drumuri nationale/drumuri expres/autostrazi) este excesiva si irelevanta.*** ***Va solicitam sa acceptati ca Expertul Evaluator Imobile care este membru titular sau membru acreditat ANEAR, specializat EPI, sa fi fost implicat in proiecte de infrastructura - indiferent de obiectul contractului.***
Raspuns 31	Autoritatea contractanta isi mentine cerintele din Documentatia de atribuire. A se vedea in acest sens si Raspunsul 24 din Clarificarea nr. 10. Cerinta din Caietul de sarcini *"Experienta detinuta in calitate de expert evaluator imobile - evaluari bunuri imobile in realizarea unor rapoarte de evaluare pentru terenuri/constructii aferente unor proiecte de infrastructura de transport rutier (drumuri nationale/ drumuri expres/ autostrazi) – minim 2 contracte"* nu prevede elaborarea si/sau revizuirea de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice ca obiect al contractelor solicitate.
Intrebare 32	***Referitor la art. 38.6 din modelul de contract, va rugam sa clarificati prevederile acestui articol :*** ***„Valoarea scrisorii de garantie pentru returnarea avansului va fi acoperitoare pentru:*** • ***valoarea avansului acordat,*** • ***TVA-ul aferent avansului,*** • ***prejudiciile ce arputea fi aduse prin imobilizarea fondurilor publice în cazul neîndeplinirii sau îndeplinirii necorespunzătoare a obligatiilor contractuale ce derivă din acordarea avansului.”*** ***In vederea unei estimari financiare corecte de catre ofertanti, va rugam sa precizati clar si fara interpretari cum va calcula Autoritatea Contractanta la momentul stabilirii valorii scrisorii de garantie pentru returnarea avansului „prejudiciile ce ar putea fi aduse prin imobilizarea fondurilor publice în cazul neîndeplinirii sau îndeplinirii necorespunzătoare a obligatiilor contractuale ce derivă din acordarea avansului”***
Raspuns 32	A se vedea modificarea art. 38 publicata in Clarificarea nr. 4 raspunsul 18 .
Intrebare 33	***Referitor la art. 38.7din modelul de contract, va rugam sa clarificati prevederile acestui articol:*** ***38.7 În situaţia în care Prestatorul este îndreptăţit la diminuarea valorii Scrisorii de Garanţie pentru Plata Avansului, urmare a recuperării de către Autoritatea Contractantă, a unui procent din avansul acordat acestuia, valoarea Scrisorii de Garanţie pentru Plata Avansului va fi calculată dupa următorul algoritm:*** ***Valoarea avansului ramas de recuperat de către Autoritatea Contractantă;*** ***TVA-ul aferent avansului ramas de recuperat de către Autoritatea Contractantă;*** ***Penalităţii de întârziere şi dobânzi conform Codului de Procedură Fiscală în cuantum de 0.03% pe zi aplicate avansului rămas de recuperat calculate pe perioada cuprinsă între data acordării avansului şi până la data recuperării integrale a avansului în conformitate cu legislaţia în vigoare.***

	In vederea unei estimari financiare corecte de catreofertanti, va rugam sa precizati clar si farainterpretari cum va calcula Autoritatea Contractanta la momentul diminuarii valorii Scrisorii de Garanţie pentru Plata Avansului „Penalităţile de întârziere şi dobânzi conform Codului de Procedură Fiscală în cuantum de 0.03% pe zi aplicate avansului rămas de recuperat calculate pe perioada cuprinsă între data acordării avansului şi până la data recuperării integrale a avansului în conformitate cu legislaţia în vigoare.
Raspuns 33	A se vedea modificarea art. 38 publicata in Clarificarea nr. 4 raspunsul 18.
Intrebare 34	***Referitor la prevederile art. 38, va rugam sa indicati modalitatea recuperarii avansului de la Prestator, avand in vedere ca nici un aliniat din cadrul acestui articol nu precizeaza aceasta modaltitate. Va rugam sa speficicati in mod clar procentul de recuperare al avansului din fiecare plata partiala/intermediara din cadrul contractului.***
Raspuns 34	A se vedea modificarea art. 38 publicata in Clarificarea nr. 4 raspunsul 18.
Intrebare 35	***Referitor la pct. III.2.2), Capacitate tehnica – Cerinta 1 din Fisa de date prin care se solicita:*** ***"Ofertantul trebuie sa faca dovada ca a prestat in ultimii 3 ani* servicii de Elaborare si/sau Revizuire de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte tehnice si/sau [Proiecte Tehnice si Detalii de Executie**] pentru constructie noua si/sau modernizare*** de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi. (…)",*** ***va rugam sa confirmati faptul ca in indeplinirea cerintei se pot lua in considerare servicii de Elaborare si/sau Revizuire de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte tehnice si/sau [Proiecte Tehnice si Detalii de Executie**] prestate in cadrul unui proiect de infrastructura rutiera avand ca obiect realizarea unui pod care face parte dintr-un drum expres si/sau drum national si/sau autostrada.*** ***Intemeiem aceasta solicitare in baza prevederilor Ordonantei Guvernului nr. 43/1997, in speta Art. 2, alin. (1), (2) si (3), conform carora:*** ***"(1) Drumurile fac parte din sistemul naţional de transport.*** ***(2) Drumurile sunt căi de comunicaţie terestră special amenajate pentru circulaţia vehiculelor şi pietonilor.*** ***(3) Fac parte integrantă din drum: ampriza şi zonele de siguranţă, suprastructura şi infrastructura drumului, podurile, podeţele, şanţurile, rigolele, viaductele, pasajele denivelate, zonele de sub pasajele rutiere, tunelurile şi alte lucrări de artă, construcţiile de apărare, protecţie şi consolidare, trotuarele, pistele pentru ciclişti, locurile de parcare, oprire şi staţionare, staţiile de taxare, bretelele de acces, drumurile tehnologice amenajate pentru întreţinerea autostrăzilor, indicatoarele de semnalizare rutieră şi alte dotări pentru siguranţa circulaţiei, sistemele inteligente de transport şi instalaţiile aferente, spaţiile de serviciu sau control, spaţiile cuprinse în triunghiul de vizibilitate din intersecţii, spaţiile cuprinse între autostradă şi/sau drum şi bretelele de acces, sistemele pentru protecţia mediului, terenurile şi plantaţiile din zona drumului şi perdelele de protecţie, mai puţin zonele de protecţie."***
Raspuns 35	In conformitate cu Fisa de date a achizitiei, sectiunea III.2.3 a) Capacitatea tehnica si profesionala, Autoritatea Contractanta a stabilit un criteriu de pod la Cerinta 2: "*Ofertantul trebuie sa faca dovada ca a prestat in ultimii 3 ani* servicii de Revizuire si/sau Elaborare Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare**, care au inclus si proiectarea a minim un pod si/sau pasaj si/sau viaduct, cu o deschidere de minim 50 m, aferent unei autostrazi si/sau drum national si/sau drum expres si/sau drum judetean si/sau strada in localitate urbana*".
Intrebare 36	***Referitor la cele mentionate in Fisa de date punctul IV.4.3) Modul de prezentare a ofertei, si anume: "NOTA :In situatia in care Prestatorul participa la mai multe***

	proceduri de atribuire in care a propus acelasi/ aceleasi Utilaje/ Echipamente/ Personal cu cel/ cele din prezenta procedura de achizitie publica si care au condus la atribuirea prezentului contract, Prestatorul se obliga sa il/ le inlocuiasca cu Utilaje/ Echipamente/ Personal similar/e, care sa nu fie inferioare celor depuse in oferta si care sa indeplineasca criteriile minime de calificare si /sau sa obtina cel putin acelasi punctaj in cazul in care au reprezentat factor/ factori de evaluare pentru atribuirea contractului. Inlocuirea Utilajelor/ Echipamentelor/ Personalului aflate in acesta situatie se va realiza ulterior semnarii contractului intr-un termen de maxim 45 de zile." ***Va rugam sa confirmati ca, in cazul in care un ofertant se afla in situatia descrisa de dumneavoastra mai sus, inlocuirea Utilajelor/ Echipamentelor/ Personalului similar/e prezentate in oferta CU utilajelor/ Echipamentelor/ Personalului similare cel putin egale celor depuse in oferta si care indeplinesc criteriile minime de calificare si/sau obtin cel putin acelasi punctaj in cazul in care au reprezentat factor/ factori de evaluare pentru atribuirea contractului, nu se vor aplica prevederile art. 18.3 coroborat cu 17.6 din contractul de servicii prezentat in Documentatia de atribuire.***
Raspuns 36	Prevederile art. 18.3 si cele ale art.17.6 din contractul de servicii se refera la inlocuirea personalului si respectiv la personalul nominalizat in oferta sau aprobat ulterior. Pentru o mai buna intelegere, prevederile art 18 si ale art. 17 trebuie citite si interpretate in integralitate. A se vedea si raspunsul 10 din Clarificarea 1 prin care Autoritatea contractanta a clarificat interpretarea referitoare la intrebarea operatorului economic cu privire la art. 18.3 din Contractul de servicii. Prin urmare, Autoritarea contractanta isi mentine prevederile art. 43.1, cat si prevederile 18.3 si 17.6 din Contractul de servicii.
Intrebare 37	***Documentatia de Atribuire pentru contractul"Revizuire Studiu de Fezabilitate si Elaborare Proiect Tehnic pentru Autostrada Pitesti - Craiova", in speta raspunsul 7, unde se precizeaza: "Determinarea parametrilor geotehnici va respecta cerintele din Caietul de Sarcini si se va realiza in conformitate cu NP 122/2010 si cu STAS 3300/1-85. De asemenea, se va tine seama si de prevederile Eurocod 7 (SR EN 1997:2004) ce vine in completarea celor doua normative mai sus mentionate, amandoua fiind in vigoare si completandu-se" va adresam urmatoarea solicitare de clarificare:*** ***Metoda de determinare a parametrilor geotehnici de calcul este diferita in cadrul NP122/2010 de metoda prevazuta in cadrul STAS 3300/1-85. De altfel, prelucrarea statistica in conformitate cu NP122/2010, ce transpune prevederile EC7, furnizeaza valori caracteristice, in timp ce prelucrarea statistica in conformitate cu STAS 3300/1-85 furnizeaza valori normate. Acesti termeni nu desemneaza aceeasi notiune, valorile normate fiind diferite de cele caracteristice prin insasi metoda de determinare. Pe cale de consecinta, nu se poate spune ca cele doua normative se completeaza, acestea reglementand metode diferite de calcul. Pe cale de consecinta, va rugam sa clarificati metoda de determinare a parametrilor geotehnici.***
Raspuns 37	Atat NP 122/2010, cat si STAS 3300/1-85 sunt in vigoare si sunt intrebuintate la determinarea parametrilor geotehnici. Pentru transpunerea prevederilor EUROCOD 7 in metoda de calcul a parametrilor se utilizeaza NP122/2010. In consecinta, pentru a evita dublarea cerintei din Caietul de sarcini, metoda de determinare a parametrilor geotehnici va fi conforma cu prevederile NP 122/2010.

Intrebare 38	***Referitor la FORMULAR STANDARD PENTRU DOCUMENTUL UNIC DE ACHIZITII EUROPENE, va rugam sa mentionati in ce format va trebui sa fie prezentat acest document: .doc si/sau .pdf si/sau .xml.*** ***De asemenea, va rugam sa mentionati in ce sectiune a documentului trebuie prezentate informatiile despre experti.***
Raspuns 38	In conformitate cu Fisa de date a achizitiei, sectiunea IV.4.3 Modul de prezentare a ofertei, cap. 7. Oferta si documentele insotitoare, pct. Documentul Unic de Achizitie European (DUAE): "*Ofertantul va completa DUAE pe baza formularului standard pus la dispozitie de Autoritatea Contractanta, disponibil in SEAP in format electronic editabil, furnizand raspunsurile solicitate conform instructiunilor din cadrul DUAE si inserand in campurile disponibile toate informatiile solicitate in Fisa de date a achizitiei*." Ofertantii vor completa si vor transmite in SEAP formularul DUAE pus la dispozitie de Autoritatea Contractanta impreuna cu intreaga documenentatie de atribuire, respectiv fisierul DUAE SF PC 231116.docx.p7s. Va rugam sa aveti in vedere ca acesta respecta modelul pus la dispozitie de ANAP prin intermediul Notificarea din 01.09.2016. Informatiile privind expertii nu vor fi incluse in DUAE, experienta acestora nereprezentand cerinte minime de calificare. Experienta expertilor cheie principali reprezinta factori de evaluare asa cum este mentionat in cadrul Fisei de Date a Achizitiei. Informatiile despre acestia vor fi prezentate in Propunerea tehnica in cadrul Formularului nr. 5 (Lista personalului cheie implicat in derularea contractului), in cadrul Formularului nr. 6 (Lista personalului cheie principal nominalizat in vederea calcularii punctajului aferent factorilor de evaluare) si in cadrul Anexelor nr.1 si nr. 2 la Formularul nr. 6, precum si in cadrul documentelor relevante prezentate in vederea acordarii punctajului. A se vedea in acest sens Nota din Fisa de Date a Achizitiei, respectiv "*Pentru factorii de evaluare ce privesc experienta expertilor cheie, ofertantii vor depune Anexa nr. 1 la Formularul nr. 6 "Curriculum Vitae", Anexa nr. 2 la Formularul nr. 6 "Experienta relevanta a expertilor cheie in vederea acordarii punctajului" si documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar/ Angajator pentru fiecare contract prezentat in vederea acordarii punctajului.*" Informatiile despre expertii cheie secundari vor fi prezentate in Propunerea tehnica in cadrul Formularului nr. 5 (Lista personalului cheie implicat in derularea contractului), precum si in cadrul CV-urilor si a celorlalte documente relevante solicitate in Caietul de sarcini. A se vedea si Raspunsul nr. 14 din Clarificarea nr. 3. Informatii despre celelalte categorii de personal solicitate prin caietul de sarcini vor fi incluse in Propunerea tehnica.
Intrebare 39	***Avand in vedere ca in capitolul 7. Cerinte privind personalul si baza tehnico-materiale din Caietul de Sarcini, sunt prezentate cerintele pentru o parte din expertii cheie secundari, va rugam sa mentionati unde trebuie completate informatiile prin care se dovedeste indeplinirea cerintelor.***
Raspuns 39	A se vedea raspunsul nr. 38 din prezenta Clarificare.
Intrebare 40	***Avand in vedere publicarea in Monitorul Oficial a HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si contnutul - cadru al documentatiior tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiti finantate din fonduri publice care la art. 15, lit. b) prevede exceptiile de la aplicarea acestei hotarari, precum si faptul ca in documentatia***

	de atribuire se mentioneaza ca prestatorul are obligatia sa intocmeasca toate documentele de proiectare in conformitate si cu respectarea HG 28/2008 va rugam sa clarificati daca la elaborarea / revizurrea documentelor de proiectare se va respecta HG nr. 28/2008 sau HG nr. 907/2016
Raspuns 40	A se vedea Raspunsul nr. 27 din Clarificarea nr. 1. Se vor avea in vedere prevederile art. 15 alin. 1 lit.b) din HG nr. 907/2016 cu modificarile si completarile ulterioare.
Intrebare 41	***Referitor la* capitolul III.2.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala din Fisa de date, Cerinta 4 *unde se solicita "baterie/baterii de 6 endometre cumulate ..." si* Formularul nr. 6 - Aspecte tehnice ofertate suplimentar fata de cerintele minime ale documentatiei de atribuire *unde se solicita "... Baterie de 7-9 edometre; Baterie de 10-12 edometre ...", va rugam sa clarificati care sunt cerintele minime care trebuie respectate de Ofertanti si pentru care oferta transmisa nu este considerata neconforma.***
Raspuns 41	In conformitate cu prevederile capitolului III.2.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala din Fisa de date, Cerinta 4, Autoritatea contractanta a solicitat ca ofertantii sa demonstreze ca dispun de urmatoarele echipamente si utilaje: *"- baterie/baterii de 6 edometre cumulate* *- 1 aparat forfecare directa* *- 1 echipament Proctor manual* *- 6 foreze mecanizate* *-autovehicul cu platforma pentru transportul forezelor"* Acestea reprezinta **o cerinta minima de calificare**, neindeplinirea acestui criteriu de calificare conducand la respingerea ofertelor, ca inacceptabile, potrivit. art. 137 alin. 2 lit.b) din HG nr. 395/2016 cu modificarile si completarile ulterioare, coroborat cu art.215 alin.4 din Legea nr. 98/2016. In ceea ce priveste echipamentele indicate in Formularul nr. 6, acestea reprezinta **resurse ofertate suplimentar fata de cerintele minime** din Fisa de date, pentru care ofertantii pot primi punctaj in cadrul factorului de evaluare *Planificarea activitatilor de realizare a Studiului Geotehnic si corelarea acestuia cu resursele tehnico materiale adecvate prin prisma posibilelor puncte de blocaj ce pot aparea in timpul realizarii Studiului geotehnic.* Precizam ca echipamentele de laborator nominalizate in cadrul tabelului din Formularul nr. 6. - Aspecte Tehnice ofertate suplimentar fata de cerintele minime ale documentatiei de atribuire sunt cu titlu exemplificativ, fiecare ofertant urmand sa isi adapteze lista la propria propunere tehnica, precum si la dotarile suplimentare de care dispune si pe care le va mobiliza in vederea depasirii punctelor de blocaj.
Intrebare 42	***Facem revenire la Raspunsul 7 din Clarificarea 1 din SEAP.*** ***Cu privire la cerintele din articolele 7.6 (7), 7.6 (8) si 7.6 (9)referitoare la nominalizarea unor Subcontractanti ulterior semnarii contractului si solicitarea de a prezenta inainte de nominalizare anumite documente justificative, tinand cont de prevederile art. 174 din Legea privind achizitiile publice nr 98/2016, va rugam sa confirmati ca Autoritatea Contractanta nu va impune subcontractantilor nominalizati ulterior cerinte minime in plus fata de de cele impuse in Fisa de Date, din Documentatia de Atribuire.***
Raspuns 42	A se vedea dispoziţiile art. 3 alin. (1) lit. z) din Legea nr. 98/2016 "***documentaţia de atribuire*** - ***documentul achiziţiei care cuprinde cerinţele, criteriile, regulile şi alte informaţii necesare pentru a asigura operatorilor economici o informare completă, corectă şi explicită cu privire la cerinţe sau elemente ale achiziţiei, obiectul contractului şi modul de desfăşurare a procedurii de atribuire, inclusiv specificaţiile tehnice ori documentul descriptiv, condiţiile contractuale propuse,*** *formatele de prezentare a documentelor de către candidaţi/ofertanţi, informaţiile privind obligaţiile generale aplicabile*". Prin urmare, proiectul de contract de servicii publicat în SEAP face parte

	integrantă din documentaţia de atribuire, iar respectarea prevederilor menţionate în clauzele contractuale este imperativă. Mentionam faptul ca Autoritatea contractanta nu poate cuprinde in Documentația de Atribuire explicit toate solicitările cu privire la deținerea de autorizații speciale sau de apartenență la o anumită organizație. Drept urmare, atâta timp cât legea impune deținerea unei autorizații speciale sau apartenența la o anumită organizație, această cerință este obligatorie prin lege, nefiind necesară precizarea lor în mod expres în cadrul Documentației de Atribuire, deoarece prevederile legii sunt imperative și nimeni nu poate invoca necunoașterea legii. Dorim să aducem în atenția operatorului economic că au fost modificate prevederile art. 7.17 din Contractul de servicii după cum urmează: *"**7.17 În situația în care este necesară înlocuirea unui subcontractant, Prestatorul are obligația de a nu încheia un nou contract de subcontractare cu niciunul/oricare dintre ofertanții declarați necâștigători în cadrul procedurii de atribuire a prezentului contract de achiziție publică.**"*
Intrebare 43	***Facem revenire la Raspunsul 10 din Clarificarea 1 din SEAP.*** ***<u>Referitor la art. 18.1 (2), litera d) demisia, din modelul de contract</u>*** ***Conform prevederilor din Codul Muncii, art. 81, (1) Prin demisie se înţelege actul unilateral de voinţă a salariatului care, printr-o notificare scrisă, comunică angajatorului încetarea contractului individual de muncă, după împlinirea unui termen de preaviz. (2) Angajatorul este obligat să înregistreze demisia salariatului. Refuzul angajatorului de a înregistra demisia dă dreptul salariatului de a face dovada acesteia prin orice mijloace de probă.*** ***Drept urmare, va rugam sa tineti seama ca:"demisia" este un drept unilateral si exclusiv al salariatului, care este exercitat liber de catre salariat si nu poate fi conditionat de nimeni inafara salariatului insusi, asadar Angajatorul nu are cum sa influenteze decizia unilaterala a salariatului si sa fie tinut responsabil si penalizat de Autoritatea Contractanta in cazul unei asemenea demisii.*** ***In raspunsul 10 din Clarificarea 1 din SEAP mentionati ca demisia <u>este sub controlul Prestatorului</u> (adica al Angajatorului) – ceea ce este clar inafara prevederilor legislative si incalca prevederile art. 81 din Codul Muncii. Angajatorul poate incerca sa influenteze decizia unui salariat in a nu-si da demisia, dar in nici un caz nu este sub controlul acestuia, asa cum justificati in raspunsul 10 din Clarificarea 1.*** ***Avand in vedere cele mentionate mai sus, va rugam sa reveniti asupra prevederilor art. 18.1 (2) si sa eliminati demisia personalului din situatiile in care Prestatorul va fi obligat la plata catre Autoritatea contractantă a unei penalitati.***
Raspuns 43	Autoritatea contractanta isi mentine raspunsul nr.10 din Clarificarea nr.1 publicată în SEAP în data de 27.01.2017. Consideram ca Autoritatea contractanta prin acel raspuns a clarificat interpretarea referitoare la întrebarea operatorului economic. În ceea ce privește afirmația operatorului economic cu privire la definiția *"demisiei"* în conformitate cu prevederile art. 81 din Codul Muncii, dorim să precizăm faptul că, **pentru o mai bună înțelegere, prevederile art. 18 Înlocuirea personalului din Contractul de servicii, trebuie citite și interpretate în integralitate.** Autoritatea Contractantă nu încurajează fluctuația de personal și utilizarea demisiei ca argument în acest sens.
Intrebare 44	***Facem revenire la Raspunsul 11 din Clarificarea 1 din SEAP.***

	Avand in vedere faptul ca: • ***Autoritatea Contractanta nu poate exemplifica situatiile in care aceasta poate solicita Prestatorului completari la documentatie, care conform prevederilor art. 20 va fi intocmita in conformitate cu prevederile legale, astfel ca acele situatii nu sunt cunoscute nici de Prestator*** • ***Autoritatile invocate MT, MFE, Japers, Institutii Centrale si/sau Locale, ARR, Autoritatea contractanta (Beneficiar), MAI, SRI, Verificatori Atestaţi etc nu au dreptul de a avea solicitari in afara prevederilor legale*** • ***Prin raspunsul dat sunteti de acord ca din cauza exigentelor Autoritatilor implicate ar putea acorda timp suplimentar ca urmare a demersurilor administrative / interinstitutionale;*** ***Va rugam sa eliminati in cadrul articolului 20 prevederile „fara a afecta dreptul Autorităţii contractante de a aplica penalitati de intarziere sau de a solicita despagubiri:”***
Raspuns 44	Autoritatea Contractantă consideră că prin Răspunsul 11 din Clarificarea 1 publicată în SEAP in data de 27.01.2017, a răspuns și a clarificat în totalitate solicitarea operatorului economic. Reiterăm cele precizate, respectiv: "*Consideram ca aspectele mentionate la litera a) nu exced prevederilor Documentatiei de atribuire (Caietului de Sarcini si clauzelor contractuale), motiv pentru care consideram ca nu reprezinta activitati suplimentare care sa justifice suplimentarea valorii contractului, ci eventual timp suplimentar ca urmare a unor demersuri administrative /interinstitutionale."* Avand în vedere varietatea situatiilor care pot aparea in derularea contractului, intinderea si valoarea penalitatilor/despagubirilor cauzate Beneficiarului vor fi stabilite in functie de obligatiile contractuale.
Intrebare 45	***Facem revenire la Raspunsul 17 din Clarificarea 1 din SEAP.*** ***Referitor la art. 42.2 din modelul de contract, va rugam sa confirmati ca platile ce se vor efectua in cadrul Proiectului <u>pentru taxele si/ sau tarifele percepute de Autoritati/ Detinatori de Utilitati</u>, de catre Autoritatea Contractanta in contul Beneficiarului, vor avea aceeasi politica de plata, ca cea stabilita de dumneavoastra la art. 25.3 Plati, respectiv platile vor avea acelasi termen de plata ca celelalte plati din cadrul contractului***
Raspuns 45	Facturile aferente taxelor/tarifelor necesare obtinerii avizelor, acordurilor vor fi emise in numele Beneficiarului (CNAIR SA), cu mentiunea platibile prin Prestator. Contravaloarea acestora va fi decontata ulterior de catre Beneficiar, iar Ofertantii nu vor include aceste costuri in Propunerile lor Financiare. Avand in vedere ca procedurile interne aferente decontarii sumelor la care se face referire nu permit estimarea unui termen de plata, asa cum s-a mentionat si in Raspunsul nr. 17 din Clarificarea nr. 1, si tinand cont de faptul ca taxele/tarifele necesare obtinerii avizelor si acordurilor sunt costuri distincte fata de pretul contractului, Autoritatea Contractanta nu poate sa impuna termene privind plata acestora. Avand in vedere ca prevederile legale privind plata facturilor sunt cunoscute de toti operatorii economici, o reglementare suplimentara a acestora in cadrul contractului nu este necesara.
Intrebare 46	***Referitor la cerintele din Fisa de date, punctul III.2.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala, Capacitatea tehnica - Cerinta 1, ați solicitat îndeplinire a cerintei referitoare la prestarea “in ultimii 3 ani* servicii de Elaborare si/sau Revizuire de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte tehnice si/sau [Proiecte Tehnice si Detalii de Executie**] pentru construcție noua si/sau modernizare*** de drumuri expres si/sau drumuri***

	nationale si/sau autostrazi in valoare totala cumulata de minim 4.500.000 Lei fara TVA, va rugam sa ne confirmati urmatoarele: ***- Va rugam sa confirmati ca, pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de mai sus, acceptați prezentarea unui contract de prestare servicii de proiectare, faza de proiectare Studiu de Fezabilitate si/sau Proiect tehnic, care a presupus proiectarea unui pod si/sau pasaj si/sau viaduct.*** ***- Va rugam sa confirmati ca podul este considerat parte din infrastructura de drum.*** ***- Va rugam sa confirmati ca acceptati valoarea aferenta serviciilor de proiectare a podului si/sau pasajului si/sau viaductului pentru indeplinirea cerintei nr 1, si anume: „Elaborare si/sau Revizuire de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte tehnice si/sau [Proiecte Tehnice si Detalii de Executie**] pentru construcție noua si/sau modernizare*** de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi in valoare totala cumulata de minim 4.500.000 Lei fara TVA."*** ***In vederea acordarii raspunsului va rugam sa aveti in vedere ca ofertantul va prezenta toate documentele solicitate in fisa de date pentru a sustinerea valorilor aferente serviciilor de proiectare si a perioadei de prestare***.
Raspuns 46	In conformitate cu Fisa de date a achizitiei, sectiunea III.2.3 a) Capacitatea tehnica si profesionala, Autoritatea Contractanta a stabilit un criteriu de pod la Cerinta 2: "*Ofertantul trebuie sa faca dovada ca a prestat in ultimii 3 ani* servicii de Revizuire si/sau Elaborare Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare**, care au inclus si proiectarea a minim un pod si/sau pasaj si/sau viaduct, cu o deschidere de minim 50 m, aferent unei autostrazi si/sau drum national si/sau drum expres si/sau drum judetean si/sau strada in localitate urbana".* Asa cum rezulta din enuntul acestei cerinte, Autoritatea contractanta nu a solicitat o anumita valoare a serviciilor de proiectare aferenta podurilor *si/sau* pasajelor *si/sau* viaductelor, ci doar o deschidere minima de 50 de m pentru acestea.
Intrebare 47	***Referitor la cerintele din Fisa de date, punctul IV.4.1) Modul de prezentare a propunerii tehnice - VI. ORICE ALTE INFORMATII RELEVANTE PENTRU DEMONSTRAREA CONFORMITATII PROPUNERII TEHNICE RAPORTAT LA CERINTELE SOLICITATE PRIN CAIETUL DE SARCINI, este mentionat ca „Formularul 8 va fi completat atat de catre Ofertant, cat si de subcontractorii declarati in oferta". Va rugam sa confirmati sau sa infirmati prezentarea acestui formular de catre subcontractanti.***
Raspuns 47	A se vedea documentul **Modificari completari ale FDA** publicat de Autoritatea contractanta in SEAP data de 06.03.2017.
Intrebare 48	***a. Referitor la Anexa 1 - Cerinte privind studiul geotehnic, la Caietul de Sarcini, capitolul 11. Amplasarea si geometria lucrarilor de investigare, sub-capitolele Pentru debleuri si Pentru rambleuri, in tabelul cu investigatii pentru debleuri, respectiv pentru rambleuri sunt date investigatii geotehnice minime obligatorii in functie de inclinarea terenului si inaltimea rambleului sau adancimea debleului.*** ***De asemenea, in cadrul acestor sub-capitole exista si o "Nota" atat la investigatii geotehnice pentru debleuri cat si la investigatii geotehnice pentru rambleuri, unde sunt alte cerinte ale interdistantelor dintre investigatiile geotehnice. Acestea nu sunt in concordanta cu tabelele mentionate mai sus, sunt mult mat dese si nu tin cont de inclinarea terenului si de inaltimea/adancimea terasamentului.*** ***Va rugam clarificati.*** ***b. De asemenea, in ceea ce priveste sub-capitolul Pentru tuneluri, se intalneste o situatie identica, in "Nota" sunt distante diferite ale investigatiilor geotehnice fata de cele din tabel.*** ***Va rugam clarificati.*** ***c. In ceea ce priveste, sub-capitolul Pentru poduri, pasaje sau viaducte, in tabelul***

	Lucrari de Arta, in cazul podurilor sunt mentionate un numar de investigatii geotehnice rezultand eel putin 1 foraj si/sau o investigatie pe un mai in functie de lungimea podului, reprezentand un singur foraj pe culee. ***In "Nota" se precizeaza ca "In cazul podurilor si viaductelor, se vor realiza minimum doua foraje pentru ftecare fundatie de culee"*** ***Va rugam clarificati.***
Raspuns 48	**A se vedea Raspunsul 49 din Clarificarea nr. 5, Raspunsurile 23, 24, 25, 29 si 30 din Clarificarea nr. 6, precum si Raspunsurile 18 si 19 din Clarificarea nr. 8** cu privire la modificarile operate in capitolul 11 Amplasarea si geometria lucrarilor de investigare**.**
Intrebare 49	***In Anexa 1 la Caietul de sarcini, capitolul 11. Amplasarea si geometria lucrarilor de investigare, la debleuri, rambleuri, tuneluri si alunecari este necesara instalarea de piezometre, inclinometre si piezo-inclinometre. Costul lor nu se regaseste in Anexa 4. Va rugam clarificati.***
Raspuns 49	Asa cum este prevazut in cadrul Anexei 4 la Propunerea Financiara "Costul forajului va fi estimat in metru liniar de foraj si va cuprinde toate analizele de laborator (incercari fizice uzuale, incercari fizice+mecanice pentru probe r. moi coezive si necoezive si probe r. tari) in conformitate cu NP 074/2014, normele in vigoare si cerintele Caietului de Sarcini", iar Prestatorul, la intocmirea ofertei financiare va pretui si instalarea piezometrelor, inclinometrelor, piezo-inclinometrelor, respectand continutul Anexei 4 la Propunerea Financiara, fara a modifica structura acesteia.
Intrebare 50	***In caietul de Sarcini, pagina 10, la capitolul 3.1. lpoteze privind prestarea serviciilor, regăsim următoarele informatii:*** ***„Documentele tehnice solicitate potrivit prezentului caiet de sarcini vor fi finalizate in 24 luni din care:*** - ***…..*** - ***4 luni pentru pregatirea documentatiei de atribuire a contractului de executie lucrari si asistenta tehnica acordata Beneficiarului in perioada derularii procedurilor de licitatii pentru executie lucrari si depunerea aplicatiei de finantare.”*** ***Va rugam sa clarificati urmatoarele:*** - ***Motivul pentru care cele doua livrabile (pregatirea Documentatiei de atribuire si depunerea aplicatiei de finantare) sunt incluse in acelasi termen de 4 luni. Aceasta solicitare este justificata, avand in vedere ca Aplicatia de finantare trebuie finalizata si depusa ulterior momentului finalizării Studiului de Fezabilitate si anterior pregătirii Proiectului Tehnic, iar Documentația de atribuire se pregătește avand la baza Proiectul Tehnic.*** - ***Cele doua livrabile (pregatirea Documentatiei de atribuire si depunerea aplicatiei de finantare) trebuie finalizate si predate in acelasi timp ?*** - ***Termenul alocat pentru pregatirea Documentatiei de Atribuire este de 4 luni ?*** - ***Termenul alocat pentru pregatirea Documentatiei de Atribuire este fix sau Operatorul economic poate aloca mai mult de 4 luni, fara a depasi cele 24 de luni alocate contractului, in finalizarea Documentatiei de atribuire ?*** - ***Termenul alocat pentru pregatirea Aplicatiei de finantare este de 4 luni ?*** - ***Termenul alocat pentru pregatirea Aplicatiei de finantare este fix sau Operatorul economic poate aloca mai mult de 4 luni in finalizarea Aplicatiei de finantare?*** - ***Termenul de 4 luni este incepand cu data inceperii contractului ?***
Raspuns 50	Termenul de *„4 luni aferent pregatirii documentatiei de atribuire a contractului de executie lucrari si asistenta tehnica acordata Beneficiarului in perioada derularii procedurilor de licitatie pentru executie de lucrari si depunerea aplicatiei de finantare”*

	este prevazut de Autoritatea Contractanta tinand cont de succesiunea logica si normala a realizarii activitatilor solicitate in cadrul Caietului de Sarcini. Prestatorul, in baza experientei solicitate pentru participarea la prezenta procedura de atribuire, va prevede inceperea celor doua activitati in momentul in care va detine toate informatiile necesare si isi va cuprinde aceste activitati in programul de prestare a serviciilor, cu incadrarea in termenul contractual total de 24 de luni.
Intrebare 51	***Urmare a modificarilor de natura legislativa (HG 907/2016) cat si aprobarii Ghidul solicitantului pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere, care cuprinde conditiile specifice de accesare a fondurilor pentru proiectele din sectorul de transport rutier, am identificat urmatoarea neconcordanta:*** ***1. Caietul de sarcini specifica faptul ca Prestatorul va furniza Servicii de proiectare, faza studiu de fezabilitate conform HG 28/2008.*** ***2. Ghidul solicitantului pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere specifica urmatoarele:*** ***"Studiul de fezabilitate trebuie întocmit potrivit cerinţelor directivelor şi legislaţiei româneşti în domeniu (în special Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice), corelat cu cerinţele Aplicației de finanțare din Regulamentul nr. 207/2015."*** ***Avand in vedere faptul ca Studiul de Fezabilitate final trebuie sa fie aprobat de catre Beneficiar, agentia Jaspers, AM, se impune respectarea cerintelor Ghidului solicitantului, respectiv a cerintelor de elaborare conform HG 907/2016.*** ***Prin urmare, va rugam sa clarificati, pentru intelegerea adecvata si aplicarea conforma si unitara a legislatiei aplicabile in domeniu, daca HG 907/2016 este aplicabila pentru elaborarea proiectelor tehnice/studiilor de fezabilitate/ pentru care au fost iniţiate procedurile de achiziție publică.***
Raspuns 51	A se vedea Raspunsul nr. 27 din Clarificarea nr. 1. Se vor avea in vedere prevederile art. 15 alin. 1 lit.b) din HG nr. 907/2016 cu modificarile si completarile ulterioare.
Intrebare 52	***In Caietul de Sarcini pentru autostrada Pitesti-Craiova se solicita includerea in proiect si a variantelor de ocolire a localitatilor Bals si Slatina, care sa functioneze independent de traseul autostrazii. In documentatia de atribuire pusa la dispozitie nu sunt incluse informatii legate de aceste variante de ocolire.*** ***Pentru elaborarea unor oferte unitare de catre toti participantii va rugam sa ne transmiteti informatii despre aceste variante ocolitoare:*** – ***Lungimea traseului*** – ***Cantitatile de lucrari care trebuie luate in calcul*** – ***Planse disponibile pentru variantele de traseu Bals si Slatina etc.*** ***Va rugam deasemenea sa confirmati ca aceste variande de ocolire sunt luate in considerare in anexele:*** – ***Anexa 1 la Propunerea Financiara REVIZUIRE STUDIU DE FEZABILITATE si ELABORARE PROIECT TEHNIC PENTRU „Autostrada Pitesti - Craiova ";*** – ***Anexa 2 la Propunerea Financiara – Arheologie REVIZUIRE STUDIU DE FEZABILITATE si ELABORARE PROIECT TEHNIC PENTRU „Autostrada Pitesti - Craiova ";*** – ***Anexa 3 la Propunerea Financiara - Revizuire acord de mediu - evaluarea impactului asupra mediului cu evaluare adecvata AUTOSTRADA CRAIOVA-***

	PITESTI; – ***Anexa 4 la Propunerea Financiara - Studiul Geotehnic REVIZUIRE STUDIU DE FEZABILITATE si ELABORARE PROIECT TEHNIC PENTRU „Autostrada Pitesti - Craiova ",*** ***puse la dispozitie in Documentatia de atribuire.***
Raspuns 52	In Caietul de sarcini se mentioneaza urmatoarele: *"Autostrada Pitesti – Craiova include si varianta de ocolire pentru orașele Slatina și Balș (prevazuta in Master Planul General Varianta de Ocolire Slatina – Balș (sector din A12 Pitesti – Craiova)), asigurand legatura spre si dinspre polul urban."* Variantele de Ocolire Slatina si Bals (sector din A12 Pitesti – Craiova), ce se vor realiza la standard de autostrada, se vor prevedea cu drumuri de legatura la infrastructura existenta, respectiv DN 65, la intrarea si iesirea in / din orasul Slatina si Bals, permitand astfel functionalitatea variantelor de ocolire independent de intreg sectorul de autostrada. Precizam ca lungimea **estimata** a traseului intregii autostrazii de 125 km, conform Anexei 4 la Propunerea Financiara si cuprinde si Variantele de Ocolire Slatina si Bals. Prestatorul are obligatia de a-si cuantifica costurile necesare pentru indeplinirea activitatilor solicitate prin Caietul de Sarcini, inclusiv pentru Variantele de Ocolire Slatina si Bals, in cadrul Anexelor 1, 2, 3, 4 la Propunerea Financiara.
Intrebare 53	***Referitor la prevederile Formularului 6 conform « Ofertantii vor prezenta documente din care sa reiasa ca dispun de echipamentele/laborator solicitate*, avand in vedere prevederile Fisei de date, Cerintele 3 si 4 conform carora certificatele/documentele care atesta indeplinirea cerintei vor fi prezentate de catre ofertantul castigator, va rugam sa confirmati ca documentele solicitate prin Formularul 6 vor fi prezentate doar de catre ofertantul castigator.***
Raspuns 53	In conformitate cu prevederile capitolului III.2.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala din Fisa de date, Cerinta 3 si Cerinta 4, Autoritatea contractanta a solicitat urmatoarele: *"Capacitatea tehnica - Cerinta 3:* *Ofertantul trebuie sa demonstreze ca dispune de laborator autorizat (de minim grad II) cu profilul G.T.F. - Geotehnica si Teren de Fundare, conform Ordinului Ministerului Dezvoltarii si Turismului nr. 1497/2011.* *Capacitatea tehnica - Cerinta 4:* *Ofertantul trebuie sa demonstreze ca dispune de urmatoarele echipamente si utilaje:* *- baterie/baterii de 6 edometre cumulate* *- 1 aparat forfecare directa* *- 1 echipament Proctor manual* *- 6 foreze mecanizate* *-autovehicul cu platforma pentru transportul forezelor"* Acestea reprezinta **cerinte minime de calificare**. Pentru indeplinirea acestor cerinte, la momentul depunerii ofertelor, ofertantii/ofertantii asociati/tertii sustinatori/subcontractantii vor completa DUAE - Partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea C "Capacitatea tehnica si profesionala". Documentele care atesta indeplinirea cerintelor, asa cum au fost solicitate in Fisa de date, vor fi prezentate doar de catre ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire, anterior atribuirii contractului, la solicitarea Autoritatii Contractante. In ceea ce priveste laboratoarele si echipamentele indicate in Formularul nr. 6, acestea reprezinta **resurse ofertate suplimentar fata de cerintele minime** din Fisa de date, pentru care ofertantii pot primi punctaj in cadrul factorului de evaluare *Planificarea*

	activitatilor de realizare a Studiului Geotehnic si corelarea acestuia cu resursele tehnico materiale adecvate prin prisma posibilelor puncte de blocaj ce pot aparea in timpul realizarii Studiului geotehnic, Pentru aceste resurse ofertate suplimentar, pentru a beneficia de punctajul prevazut in algoritmul de calcul, ofertantii vor include in Propunerea tehnica, in mod obligatoriu, documentele justificative din care sa reiasa faptul ca dispun de acestea, asa cum se solicita prin Formularul nr. 6. In concluzie, aceste documente vor fi prezentate de toti ofertantii in cadrul Propunerilor tehnice, care vor fi incarcate in SEAP in cadrul ofertelor prezentate si nu doar de catre ofertantul clasat pe primul loc, dupa aplicarea criteriului de atribuire.
Intrebare 54	***Avand in vedere volumul foarte mare de clarificari furnizate de Autoritatea Contractanta si de asemenea, completarile/revenirile la raspunsurile formulate anterior de catre aceeasi autoritate, in scopul parcurgerii acestora cu atentia cuvenita intocmirii unei oferte corecte, complete si conforme, precum si faptul ca inca nu s-a raspuns la toate solicitarile de clarificare, va solicitam decalarea termenului de depunere a ofertelor cu 14 zile calendaristice.***
Raspuns 54	Pentru noul termen de primire a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea Detalii procedura din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent.
Intrebare 55	***In conformitate cu cerintele din Fisa de date, punctul IV.2.1) Criterii de atribuire, criteriul de atribuire*** ***10 Experienta detinuta de ARHEOLOG, Algoritmul de calcul este:*** ***Experienta detinuta in calitate de arheolog specialist/arheolog expert in realizarea unor studii arheologice aferente elaborarii si/sau revizuirii de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi se va puncta astfel:*** ***intre 1-2 studii arheologice: 1 punct;*** ***intre 3-4 studii arheologice: 2 puncte;*** ***mai mult de 4 studii arheologice: 3puncte.*** ***Atestarea arheologilor în categoriile debutant, specialist și expert se face conform Ordinului Ministrului Culturii nr. 2494 din 26 august 2010 pentru aprobarea Metodologiei privind atestarea personalului de specialitate din domeniul cercetării arheologice şi înscrierea sa în Registrul arheologilor.*** ***In acest context, algoritmul de calcul impus in Fisa de date în ceea ce priveste experienta deținută de arheolog trebuie să aibă în vedere calificarea arheologului (specialist sau expert) raportată la actul normativ de mai sus.*** ***Raportarea algoritmului de calcul exclusiv "la experienta detinuta in realizarea unor studii arheologice aferente elaborarii si/sau revizuirii de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi" creează o veritabilă discriminare pentru majoritatea arheologilor cu expertiză în domeniul arheologiei preventive care nu au realizat asemenea studii, împiedicându-le astfel accesul la categoria de "experti cheie".*** ***Prin urmare, va rugam sa acceptati masura de remediere, in conformitate cu actul normativ invocat, in sensul acceptarii experientei dobandite pentru arheolog, fara a impune experienta arheologului in lucrari similare. Mentionam ca activitatea de arheologie nu este relationata de activitatile de proiectare specifice prezentei proceduri.***
Raspuns 55	Autoritatea contractanta isi mentine cerintele din Documentatia de atribuire. Asa cum a fost mentionat in clarificarile anterioare: *"In conformitate cu algoritmul de calcul pentru acest factor de evaluare,*

	*"Experienta detinuta in calitate de arheolog specialist/arheolog expert in **realizarea unor studii arheologice** **aferente revizuirii si/sau elaborarii de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice** pentru constructie noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi se va puncta astfel:* *intre 1-2 **studii arheologice**: 1 punct;* *intre 3-4 **studii arheologice**: 2 puncte;* *mai mult de 4 **studii arheologice**: 3 puncte. [...]"* *Astfel, in vederea acordarii punctajului, expertul trebuie sa detina experienta in elaborarea de **studii arheologice** **aferente revizuirii si/sau elaborarii de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice**.* *Experienta detinuta de arheolog a fost utilizata ca factor de evaluare, si nu ca cerinta minima de calificare sau cerinta minima a caietului de sarcini, prin urmare obtinerea unui punctaj partial sau nepunctarea acestui expert nu este de natura a afecta conformitatea ofertei depuse".* Experienta pentru care se acorda punctaj in conformitate cu cu punctul ***IV.2.1) Criterii de atribuire, criteriul de atribuire*** in cadrul factorului de evaluare 10 Experienta detinuta de ARHEOLOG reprezinta aspecte suplimentare ce reflecta avantajele care vor rezulta din propunerile tehnice.
Intrebare 56	***Revenim la Notele din capitolul 11 din Anexa 1 la Caietul de Sarcini, respectiv sub-capitolele 11.2, 11.3 asa cum au fost definite in Clarificari.*** ***In cadrul acestor Note in primul paragraf se mentioneaza "Exceptie fata de cele prezentate in tabelul anterior:*** ***- In cazul in care declivitatea terenului natural este mai mare de 15% in profil transversal..."*** ***Prin urmare declivitatea terenului de 15% reprezinta aproximativ 9°(mai exact 8°31'51"). in Tabelul 1 si Tabelul 2 se face referire la valoarea de 20°.*** ***Va rugam sa confirmati daca este corecta valoarea de 15%, daca sunt necesare toate investigatiile propuse (3 foraje si incercari de penetrare din 20 in 20 de metrii la distanta de maxim 20m intre punctele de investigare) pentru o panta relativ lina de aproximativ 9°, daca aceste investigatii (foraje si penetrari) sunt in sectiune transversala si daca prin incercari de penetrare va referiti la incercarea cu con realizata cu penetrometrul dinamic sau test de penetrare standard (SPT).*** ***Va rugam sa clarificati ce intelegeti prin "investigarea in sectiune trebuie sa contina minimum 3 foraje si incercari de penetrare la distanta de maxim 20.0m intre punctele de investigare, pe toata suprafata versantului." si mai exact unde se vor pozitiona cele 3 foraje.***
Raspuns 56	**A se vedea Raspunsul 49 din Clarificarea nr. 5, Raspunsurile 23, 24, 25, 29 si 30 din Clarificarea nr. 6, precum si Raspunsurile 18 si 19 din Clarificarea nr. 8** cu privire la modificarile operate in capitolul 11 Amplasarea si geometria lucrarilor de investigare**.**
Intrebare 57	***Avand in vedere ca in cadrul Legendei din capitolul 11 Anexa 1 la Caietul de Sarcini, "INV" se refera la investigatii geotehnice: penetrari dinamice, sondaje electrice verticale, altele decat forajele geotehnice cu prelevare de probe netulburate, va rugam sa clarificati modalitatea de cuantificare a costurilor penetrarilor dinamice in cadrul anexei 4, avand in vedere faptul ca investigatiile geofizice si seismice sunt incluse in aceasta, separat de costul forajelor cu prelevare de probe si teste de laborator.*** ***Consideram ca este necesara includerea in cadrul Anexei 4 a costului separat a tuturor investigatiilor de tip INV, nu doar a Investigatiilor geofizice si Investigatii sesimice (acestea din urma facand parte Investigatii geofizice).***
Raspuns 57	A se vedea Raspunsul 5 din Clarificarea nr. 5.
Intrebare 58	***Avand in vedere Clarificarea 1, Raspunsul 4, unde se mentioneaza ca „Pentru toate***

	resursele tehnico- materiale prezentate in vederea acordarii punctajului si mentionate mai sus, ofertantii vor prezenta obligatoriu in propunerea tehnica documentele solicitate care atesta disponibilitatea resurselor si, in cazul laboratorului/laboratorelor autorizat/e suplimentar/e, profilul G.T.F.", va rugam sa clarificati daca pentru echipamentele / dotarile solicitate la Cerinta 3, Cerinta 4, Cerinta 5 si Cerinta 6 din Fisa de Date, ofertantii trebuie sa prezinte documente suport, tinand cont de faptul ca la modul de indeplinire se mentioneaza "In vederea indeplinirii cerintei, ofertantul/ofertantul asociat/tertul sustinator va completa DUAE - Partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea C "Capacitatea tehnica si profesionala". Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire va prezenta, anterior atribuirii contractului, la solicitarea Autoritatii Contractante, certificate/ documente care atesta indeplinirea cerintei."
Raspuns 58	In conformitate cu prevederile capitolului III.2.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala din Fisa de date, Cerintele 3, 4, 5 si 6 reprezinta **cerinte minime de calificare**. Pentru indeplinirea acestor cerinte, la momentul depunerii ofertelor, ofertantii/ofertantii asociati/tertii sustinatori/subcontractantii vor completa DUAE - Partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea C "Capacitatea tehnica si profesionala". Documentele care atesta indeplinirea cerintelor, asa cum au fost solicitate in Fisa de date, vor fi prezentate doar de catre ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire, anterior atribuirii contractului, la solicitarea Autoritatii Contractante. In ceea ce priveste resursele mentionate in Formularul nr. 6, acestea reprezinta **resurse ofertate suplimentar fata de cerintele minime** din Fisa de date, pentru care ofertantii pot primi punctaj in cadrul factorului de evaluare *Planificarea activitatilor de realizare a Studiului Geotehnic si corelarea acestuia cu resursele tehnico materiale adecvate prin prisma posibilelor puncte de blocaj ce pot aparea in timpul realizarii Studiului geotehnic*, Pentru aceste resurse ofertate suplimentar, pentru a beneficia de punctajul prevazut in algoritmul de calcul, ofertantii vor include in Propunerea tehnica, in mod obligatoriu, documentele justificative din care sa reiasa faptul ca dispun de acestea, asa cum se solicita prin Formularul nr. 6. In concluzie, aceste documente vor fi prezentate de toti ofertantii in cadrul Propunerilor tehnice, care vor fi incarcate in SEAP in cadrul ofertelor prezentate si nu doar de catre ofertantul clasat pe primul loc, dupa aplicarea criteriului de atribuire.
Intrebare 59	***Avand in vedere mentiunea din Caietul de sarcini*** – ***Cap. 8 Rapoarte,*** – ***Art. 8.1. Cerinte de raportare,*** – ***Pct. 3, (pag. 68):*** ***„La predarea livrabilelor, se va respecta structura Studiului de fezabilitate, pe volume, conform structurii din Anexa 3, a Caietul de sarcini.*** ***Acesta va cuprinde urmatoarele:*** ***• Studiul de Fezabilitate final care va include rezolvarea tuturor observatiilor Beneficiarului, agentiei Jaspers, AM altor autoritati implicate in procesul de aprobare si avizare.*** ***• Rezultatul consultatiilor publice, a partilor terte si a autoritatilor de mediu, inclusiv detalii complete pentru toate schimbarile aduse la Proiect.*** ***• Avizele, Acordurile, Permisele si alte aprobari obtinute se vor preda pe masura ce se emit, cu predarea unui volum complet impreuna cu Acordul de Mediu si cu documentatiile procedurii de mediu care au stat la baza emiterii Acordului de mediu, in termenul contractual."***

	Intelegem ca la predarea Studiului de fezabilitate, toate Avizele, Acordurile, Permisele si alte aprobari obtinute se vor preda pe masura ce se emit, cu predarea unui volum complet impreuna cu Acordul de Mediu si cu documentatiile procedurii de mediu care au stat la baza emiterii Acordului de mediu, in termenul contractual de 14 luni. ***In acest caz documentatia pentru Certificatul de Urbanism va fi intocmita pe baza unei variante de traseu agreata cu Autoritatea Contractanta-C.N.A.I.R. si depusa inainte de aprobarea variantei finale de traseu.*** ***Va rugam sa confirmati daca intelegerea noastra este corecta.***
Raspuns 59	Se vor respecta cerintele Caietului de sarcini care stipuleaza clar activitatile ce revin Prestatorului conform cap. 8 Raportare, subcap. 8.1 Cerinte de Raportare. Documentatia necesara eliberarii Certificatului de Urbanism va fi intocmita si depusa la Autoritatile ce emit Certificatul de Urbanism dupa avizarea variantei de traseu optime de catre Beneficiar.
Intrebare 60	***In clarificarea nr. 5 - raspunsul 49 referitoare la "Anexa 1 - Cerinte privind studiul geotehnic, la Caietul de Sarcini" au fost precizate de catre autoritatea contractanta mai mult de 10 cerinte de tipul:*** ***- "Se vor numerota tabelele existente ... astfel..."*** ***- "Subcapitoiele vor fi prezentate astfel..."*** ***- "Se elimina paragrafele..."*** ***- "Continutul Notei.... se modifica si va avea urmatoarea forma finala.."*** ***- "Punctul... se elimina din Caietul de Sarcini", s.a.m.d.*** ***In scopul prezentarii de catre ofertanti a unui document unitar din punct de vedere al formatului, neinterpretabil si care sa concorde cu viziunea CNAIR privind realizarea studiilor geotehnice va solicitam sa operati toate aceste modificari asupra Anexei 1 si sa republicati aceasta Anexa a Caietului de Sarcini.***
Raspuns 60	Modificarile si/sau completarile prevederilor Caietului de sarcini au fost publicate in SEAP, acestea regasindu-se in Clarificarile la Documentatia de atribuire.
Intrebare 61	***Avand in vedere cerinta din cadrul capitolului*** ***IV.2) CRITERII DE ATRIBUIRE*** ***IV.2.1) Criterii de atribuire privitoare la*** ***6. Experienta detinuta de INGINERUL PROIECTANT DE DRUMURI:*** ***Descriere: Experienta detinuta in pozitia de Inginer proiectant de drumuri in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi.*** ***Algoritm de calcul: Participarea expertului propus in pozitia de Inginer proiectant de drumuri in cadrul unor*** ***contracte de elaborare si/sau revizuire de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie*** ***noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi se va puncta astfel:*** ***intre 1-2 contracte: 2 punct;*** ***intre 3-4 contracte: 4 puncte;*** ***intre 5-6 contracte: 6 puncte;*** ***mai mult de 6 contracte: 8 puncte.*** ***Nota 1: Pentru factorii de evaluare ce privesc experienta expertilor cheie, ofertantii vor depune Anexa nr. 1 la Formularul nr.6 "Curriculum Vitae", Anexa nr. 2 la Formularul nr. 6 "Experienta relevanta a expertilor cheie in vederea acordarii punctajului" si documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar/ Angajator pentru fiecare contract prezentat in vederea acordarii punctajului.***

	**** Serviciile de revizuire si/sau elaborare de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte tehnice aferente reabilitarii pe existent a drumurilor expres si/sau drumurilor nationale si/sau autostrazilor NU VOR Fl LUATE IN CONSIDERARE ca servicii de revizuire si/sau elaborare de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte tehnice pentru modernizarea drumurilor expres si/sau drumurilor nationale si/sau autostrazilor.*** ***Avem rugamintea sa ne clarificati, conform art. 160 alin.(l) din Legea nr.98/2016, daca este corecta intelegearea noastra privind modul de indeplinire a punctajului solicitat pentru Inginrul Proiectant de Drumuri si anume daca se considera indeplinita cerinta prin prezentarea de recomandari emise pentru fiecare drum in parte, drumuri care fac parte din cadrul aceluiasi contract, dar pentru care au fost elaborate proiecte tehnice distincte pentru constructie noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi?***
Raspuns 61	In conformitate cu modalitatea de enuntare a descrierii factorului de evaluare si a algoritmului de calcul, punctajul aferent factorului de evaluare va fi acordat in functie de **<u>numarul de contracte</u>** care au avut ca obiect revizuire si/sau elaborare de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi si in care expertul a participat, si nu in functie de numarul de drumuri/sectoare de drum pentru care au fost realizate aceste servicii in cadrul aceluiasi contract.
Intrebare 62	***Avand in vedere cerinta din cadrul capitolului*** ***IV.2) CRITERII DE ATRIBUIRE*** ***IV.2.1) Criterii de atribuire privitoare la*** ***7. Experienta detinuta de INGINERUL PROIECTANT DE PODURI:*** ***Descriere: Experienta detinuta in pozitia de Inginer proiectant de poduri si/ sau Inginer proiectant structuri in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pen constructie noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi.*** ***Algoritm de calcul: Participarea expertului propus in pozitia de Inginer proiectant de poduri si/ sau Inginer*** ***proiectant de structuri in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire de studii de fezabilitate si/sau*** ***proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare de drumuri expres si/sau drumuri nationale*** ***si/sau autostrazi se va puncta astfel:*** ***intre 1-2 contracte: 2 puncte;*** ***intre 3-4 contracte: 4 puncte;*** ***intre 5-6 contracte: 6 puncte;*** ***mai mult de 6 contracte: 8 puncte.*** ***Nota 1: Pentru factorii de evaluare ce privesc experienta expertilor cheie, ofertantii vordepune Anexa nr. 1 la Formularul nr.6 "Curriculum Vitae", Anexa nr. 2 la Formularul nr. 6 "Experienta relevanta a expertilor cheie in vederea acordarii punctajului" si documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar/ Angajator pentru fiecare contract prezentat in vederea acordarii punctajului.*** **** Serviciile de revizuire si/sau elaborare de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte tehnice aferente reabilitarii pe existent a drumurilor expres si/sau drumurilor nationale si/sau autostrazilor NU VOR Fl LUATE IN CONSIDERARE ca servicii de revizuire si/sau elaborare de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte tehnice pentru modernizarea drumurilor expres si/sau drumurilor nationale si/sau autostrazilor.*** ***Avent rugamintea sa ne clarificati, conform art. 160 alin.(l) din Legea nr.98/20/6, daca***

	este corecta intelegearea noastra privind modul de indeplinire a punctajului solicitat pentru Inginerul Proiectant de Poduri si anume daca se considera indeplinita cerinta prin prezentarea de recomandari emise pentru fiecare pod rutier in parte, poduri care fac parte din cadrul aceluiasi contract, dar pentru care au fost elaborate proiecte tehnice distincte pentru constructie noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi?
Raspuns 62	In conformitate cu modalitatea de enuntare a descrierii factorului de evaluare si a algoritmului de calcul, punctajul aferent factorului de evaluare va fi acordat in functie de **numarul de contracte** care au avut ca obiect revizuire si/sau elaborare de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi si in care expertul a participat, si nu in functie de numarul de poduri pentru care au fost realizate aceste servicii in cadrul aceluiasi contract.
Intrebare 63	***Avand in vedere cerinta din cadrul capitolului*** ***IV.2) CRITERII DE ATRIBUIRE*** ***IV.2.1) Criterii de atribuire privitoare la*** ***10. Experienta detinuta de ARHEOLOG:*** ***Descriere: Experienta detinuta in calitate de arheolog specialist/arheolog expert in realizarea unor studii arheologice aferente elaborarii si/sau revizuirii de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi*** ***Algoritm de calcul: Experienta detinuta in calitate de arheolog specialist/arheolog expert in realizarea unor studii arheologice aferente elaborarii si/sau revizuirii de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi se va puncta astfel:*** ***intre 1-2 studii arheologice: 1 punct;*** ***intre 3-4 studii arheologice: 2 puncte;*** ***mai mult de 4 studii arheologice: 3puncte.*** ***Nota 1: Pentru factorii de evaluare ce privesc experienta expertilor cheie, ofertantii vor depune Anexa nr. 1 la Formularul nr.6 "Curriculum Vitae", Anexa nr. 2 la Formularul nr. 6 "Experienta relevanta a expertilor cheie in vederea acordarii punctajului" si documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar/ Angajator pentru fiecare contract prezentat in vederea acordarii punctajului.*** **** Serviciile de revizuire si/sau elaborare de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte tehnice aferente reabilitarii pe existent a drumurilor expres si/sau drumurilor nationale si/sau autostrazilor NU VOR Fl LUATE IN CONSIDERARE ca servicii de elaborare si/sau revizuire de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte tehnice pentru modernizarea drumurilor expres si/sau drumurilor nationale si/sau autostrazilor.*** ***Dorim sa facem urmatoarele precizarii:*** ***ORDINUL nr.2562 din 4 octombrie 2010 privind aprobarea Procedurii de acordare a autorizatiilor pentru cercetarea arheologica, prin articolul 3 mentioneaza faptul ca:*** ***In cazul in care cercetarea arheologica vizeaza situri arheologice, zona cu patrimoniu arheologic reperat sau situri arheologice din zonele de interes arheologic prioritar situate pe terenuri proprietate privata a unor persoane fizice ori juridice de drept public sau privat, are calitatea de institutie organizatoare muzeul judetean al unitatii administrative teritoriale pe care se afla situl arheologic.*** ***De aici putem concluziona faptul ca muzeul judetean al unitatii administrativ teritoriale pe care se afla situl arheologic are prioritate in realizarea studiului arheologic.*** ***Avand in vedere faptul ca pana la aceasta data studiile arheologice in faza de SF si PT***

	au fost realizate exclusiv de muzeul judetean al unitatii administrativ teritoriale pe care se afla situl arheologic va rugam sa considerati indeplinita cerinta descrisa anterior prin prezentarea de studiile de investigatii arheologice /diagnostic intruziv realizate inaintea demararii executiei lucrarilor in cazul unor proiecte de constructie noua de drum expres/drum national/ autostrada.
Raspuns 63	In conformitate cu punctul IV.2 Criterii de atribuire din Fisa de date, algoritmul de calcul al factorului de evaluare cu privire la Arheolog prevede: *"Experienta detinuta in calitate de arheolog specialist/arheolog expert in realizarea unor studii arheologice aferente revizuirii si/sau elaborarii de* ***studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice*** *pentru constructie noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi".* Prin urmare, studiile arheologice care vor fi luate in considerare pentru acordarea punctajului sunt cele aferente revizuirii si/sau elaborarii de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice, activitati care se realizeaza **inaintea demararii executiei lucrarilor**. Precizam ca prevederile art. 1 alin. (3) din Ordinul nr. 2562/2010 privind aprobarea Procedurii de acordare a autorizatiilor pentru cercetarea arheologica mai sus citat in solicitarea de clarificare au fost modificate prin Ordinul nr. 2178/2011 astfel: " *(4) În cazul în care cercetarea arheologică vizează situri arheologice, zone cu patrimoniu arheologic reperat sau situri arheologice din zonele de interes arheologic prioritar situate pe terenuri proprietate privată a unor persoane fizice ori juridice de drept public sau privat, are calitatea de instituţie organizatoare instituţia de profil muzeal, de cercetare sau de învăţământ superior care este solicitată să efectueze cercetarea arheologică, în baza unui contract.* " Avand in vedere aceste prevederi concluziile privind prioritatea/exclusivitatea muzeelor judetene nu sunt intemeiate si nu au relevanta pentru evaluarea factorului de evaluare.